

**Bildzeichen-Erläuterungen**

	Pkw, Kleintransporter
	Transporter, Lkw, Busse
	Land- und Baumaschinen
	Motor
	Hubraum in l
	Motorleistung in kW (PS)
	Motor-Typ
	Zylinderanzahl
	Exportland
	Datum / Zeitraum
	Sonderfälle
	Düsenhalterkombination
	Verteilereinspritzpumpe VE und VR
	Common-Rail-Hochdruckpumpe
	Common-Rail-Injector
	Pumpe-Düse-Einheit (PDE)
	Radialkolben-Verteilereinspritzpumpe VP 44



☎ 1 987 720 552/200506  
AA/PME3 – 06.2005 – De

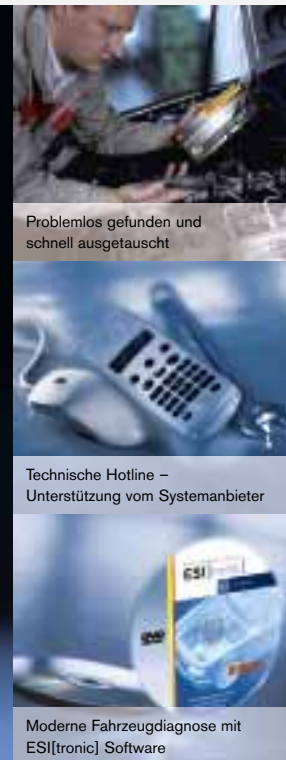
© 2005 Robert Bosch GmbH  
Automotive Aftermarket  
Postfach 41 09 60  
D-76225 Karlsruhe

**BOSCH**

www.bosch.de/aad  
Editorial closing: 15.05.2005  
Subject to change without notice.  
Please direct questions and comments  
to our Authorized Representative in  
your country. This edition supersedes  
all previous editions.

**BOSCH**

**BOSCH**



Probleme gefunden und schnell ausgetauscht

Technische Hotline – Unterstützung vom Systemanbieter

Moderne Fahrzeugdiagnose mit ES(tronic) Software

Informationsvorsprung im Werkstattgeschäft



**Sichere Diagnose.  
Zeitsparende Reparatur.  
Bosch-Diagnostics und Ersatzteile.**

**Alles aus einer Hand**  
Bosch bietet der Werkstatt ein Kompletzprogramm zur Steigerung von Effizienz und Qualität in der täglichen Arbeit. Vom weltweit aktiven Entwickler und führenden Hersteller von Kfz-Systemtechnik kommen die Ersatzteile in bekannter Original-Qualität.

Unter dem Namen Bosch-Diagnostics stehen der Werkstatt auch perfekt aufeinander abgestimmte Hard- und Software, Technisches Training, Technische Hotline und Wissensdatenbank zur Verfügung. Praxisgerecht und markenübergreifend.

Kompetenz und Qualität – für die Zukunft Ihrer Werkstatt

| Bosch-eXchange Dieseleinspritzung |



Automotive

**KATALOG 2005 | 2006**

**Bosch-eXchange  
Dieseleinspritzung**

Schutzgebühr: € 10,00

2005 | 2006

**Düsenhalterkombinationen  
Verteilereinspritzpumpen  
Common Rail Systeme  
Unit Injector Systeme**



## Bosch-eXchange Programm Diesel



### Das umfassende Austausch-Programm aus einer Hand

- Düsenhalterkombinationen
- Verteilerpumpen, mechanisch und elektronisch geregelt
- Unit-Injektoren für Pkw und Nkw
- Common Rail Hochdruckpumpen
- Common Rail Injektoren
- Unit Pump
- Heißfilm-Luftmassenmesser

Insgesamt über 1300 Austausch-Teile für konventionelle und neue Diesel-Systeme mit einer Marktabdeckung > 80 % in Europa.

### Die Vorteile für Handel und Werkstatt

- Schnelle Verfügbarkeit der Austauschteile
- Einfaches Wechseln: Austauschteile können sofort eingebaut werden → kein Zeitverlust für Werkstattkunden
- Unkomplizierte Rückgabe der Altteile in der Original Bosch-eXchange Verpackung (Back in Box)



## Alle Informationen zum Bosch eXchange Programm



## Erstklassiger Service ...

## ... durch umfangreiche Produktinformationen

- Aktuelle Kataloge für das komplette Bosch eXchange Programm
- Rücknahmeliste Bosch eXchange
- Technische Informationen z. B. ESI[tronic]
- Technische Schulungen und Hotline

## Sonderfälle

<b>AA</b>	Ohne Allradantrieb	<b>N14</b>	Für Abgasnorm EURO 2000, CEE 2000
<b>AG</b>	Für Fahrzeuge mit automatischem Getriebe	<b>NC8</b>	Für Abgaswertecode NC8
<b>AG4</b>	Für Fahrzeuge mit automatischem Getriebe, 4 Gänge	<b>NC9</b>	Für Abgaswertecode NC9
<b>AG5</b>	Für Fahrzeuge mit automatischem Getriebe, 5 Gänge	<b>NT5</b>	Für Abgaswertecode NT5
<b>AGF</b>	Für Fahrzeuge mit Abgasentgiftung	<b>OEU</b>	Nicht für Abgasnorm EURO 2
<b>AGF</b>	Für Fahrzeuge ohne Abgasentgiftung	<b>OLK</b>	Für Fahrzeuge ohne Lenkhilfe und ohne Klimaanlage
<b>AGR</b>	Abgasrückführung	<b>OWK</b>	Für Fahrzeuge ohne Wegfahrsperrung, mit Klimaanlage
<b>AGR</b>	Ohne Abgasrückführung	<b>OWO</b>	Für Fahrzeuge ohne Wegfahrsperrung und ohne Klimaanlage
<b>AUT</b>	Automatik	<b>RAP</b>	Für Rapsölbetrieb
<b>BIO</b>	Für Biotreibstoff	<b>RAP</b>	Nicht für Rapsölbetrieb
<b>BO</b>	Bosch, nur als Ersatz für Bosch-Ausrüstung	<b>SM</b>	Für Stationärmotor
<b>BOW</b>	Bosch, nur als Ersatz für Bosch-Ausrüstung, für Fahrzeuge mit Wegfahrsperrung	<b>TNK</b>	Zur eindeutigen Identifikation der Bosch-Nummer muss die Datenkarte des Fahrzeuges vorliegen. Die beim Erzeugnis aufgeführten Komponenten müssen mit denen in der Datenkarte übereinstimmen.
<b>BOW</b>	Bosch, nur als Ersatz für Bosch-Ausrüstung, für Fahrzeuge ohne Wegfahrsperrung	<b>TW</b>	Eingebautes Erzeugnis muss am Fahrzeug oder Motor ermittelt werden.
<b>CAV</b>	Einbaugleiches Bosch-Erzeugnis oder Teil für CAV	<b>U99</b>	Für Abgasnorm US 99
<b>DKF</b>	Zexel-Fertigung	<b>UIS</b>	Unit-Injektor-Set
<b>DRU</b>	Druckbereich beachten	<b>VAE</b>	Für Fahrzeuge mit verschärfter Abgasentgiftung
<b>E93</b>	Für Abgasnorm EEC 93	<b>VKS</b>	Vorkammer, Standardausführung
<b>E96</b>	Für Abgasnorm EEC 96	<b>WEG</b>	Für Fahrzeuge mit Wegfahrsperrung
<b>EC9</b>	Für Abgasnorm EEC 99	<b>WEG</b>	Für Fahrzeuge ohne Wegfahrsperrung
<b>ECO</b>	Für Ecomatic-Ausführung	<b>WEK</b>	Für Fahrzeuge mit Wegfahrsperrung und Klimaanlage
<b>EDC</b>	Elektronische Dieselregelung	<b>WW</b>	Wahlweise
<b>EE2</b>	Für Abgasnorm EEC 2000	<b>WZT</b>	Für Fahrzeuge mit Wegfahrsperrung, Freischaltung über Zündschlüssel (Transpondersystem)
<b>EFV</b>	Auch Ersatz für Vorgänger	<b>X56</b>	Für Zylinder 2-6
<b>EFZ</b>	Ersatz für Fremderzeugnisse, Satzweise auswechseln		
<b>EU2</b>	Für Fahrzeuge mit Abgasnorm EURO 2		
<b>EU3</b>	Für Fahrzeuge mit Abgasnorm EURO 3		
<b>FD3</b>	Für Abgasnorm D3		
<b>FE2</b>	Für EURO 2/B-Motore		
<b>GS</b>	Für Fahrzeuge mit Handschaltgetriebe		
<b>I1B</b>	Für Injektor Klasse 1, mit Kennziffer 1 oder Farbkennzeichnung blau		
<b>I2G</b>	Für Injektor Klasse 2, mit Kennziffer 2 oder Farbkennzeichnung grün		
<b>KAT</b>	Für Fahrzeuge mit Katalysator		
<b>KL</b>	Für Fahrzeuge mit Klimaanlage		
<b>KL</b>	Für Fahrzeuge ohne Klimaanlage		
<b>KLX</b>	Austauscherzeugnis 0 986 435 017 bei Kennzeichnung A0, Austauschzeugnis 0 986 435 018 bei Kennzeichnung A1, Austauschzeugnis 0 986 435 019 bei Kennzeichnung A2		
<b>KOB</b>	Für Kombiwagen		
<b>KZB</b>	Kennzeichen: blau		
<b>KZG</b>	Kennzeichen: grün		
<b>LIM</b>	Für Limousine		
<b>LWG</b>	Für Lieferwagen		
<b>MLK</b>	Für Fahrzeuge mit Lenkhilfe und Klimaanlage		
<b>N03</b>	Für Abgasnorm EURO 93 - CEE 19.5		
<b>N05</b>	Für Abgasnorm EURO 96, CEE 95, L3		
<b>N07</b>	Für Abgasnorm US 87		
<b>N09</b>	Für Abgasnorm US 84 LDT		

# Bosch eXchange

## Dieseinspritzung

### Allgemein

Übersicht Bosch BX-Programm	A 2
Serien-Instandsetzung von Bosch	A 4
Garantierte Bosch-Qualität	A 5
Austausch - Die lohnende und umweltschonende Alternative	A 6
Austausch in Original Bosch eXchange Verpackung	A 7
Rücknahmebedingungen für Diesel Komponenten	A 8
Rücknahmebedingungen pro Produktgruppe	A 10
Düsenhalterkombinationen (DHK)-Umschlüsselhilfe	A 14
Gegenüberstellungen für Austausch-Düsenhalterkombinationen	
Neuware -> Bosch eXchange	A 15
Typformel Düsenhalter -> Bosch eXchange	A 19
Typformel Düse -> Bosch eXchange	A 24
Dichtringe und Wärmeschutzscheiben (für DHK)	A 28
Hinweise zur Benutzung	A 29



### Verwendung

für PKW                      B 2../ B 76../ B 84../ B 92../ B 130../ B 147..



für Transporter, LKW, Busse  
B 18../ B 82../ B 90../ B 114../ B 134../ B 138../ B 149..



für Land- und Baumaschinen                      B 62../ B 126..



für Motoren                      B 70../ B 92../ B 128../ B 142..



### Gegenüberstellung

Bestellnummern                      C 2



Die Bedeutung der Bildzeichen sowie die Sonderfälle im Verwendungsteil sind im Ausklapper am Ende des Kataloges erläutert.

# Bosch eXchange Programm Diesel



## Düsenhalterkombination

Breite Austausch-Palette von 1-Feder-Düsenhalter für Dieselmotoren mit geteilten und ungeteilten Brennräumen (Kammermotoren/Direkt-einspritzmotoren).

Attraktives Preis-/Leistungsverhältnis durch 100%igen Düsentausch, Wiederverwendung des Düsenhalters und seriennahe Endmontage.



## Verteilereinspritzpumpen (VE) mit Axialkolben

Die Verteilereinspritzpumpe erzeugt den zum Einspritzen benötigten Druck (max. 1250 bar). Die Verteilereinspritzpumpen haben einen mechanischen Drehzahlregler oder einen elektronischen Regler mit integriertem Spritzversteller. Sie haben nur ein Pumpenelement für alle Zylinder.



## Verteilereinspritzpumpen magnetventilgesteuert

Die Radialkolben-Verteilerpumpe erzeugt, im Gegensatz zu den herkömmlichen Verteilerpumpen, den Einspritzdruck durch Radialkolben und steuert die Einspritzung durch ein schnell schaltendes Magnetventil. Sie ist in der Lage, in der Düse, einen Druck von bis zu 1950 bar zu erzeugen. Das dazugehörige Steuergerät befindet sich auf der Pumpe.



## Common Rail Injektoren (PKW und NKW)

Der Injektor ist wie eine Düsenhalterkombination im Zylinderkopf montiert. Druck und Einspritzzeitpunkt sind variabel zum aktuellen Betriebspunkt des Motors einstellbar. Damit sind auch bei niedrigen Drehzahlen ein hoher Einspritzdruck und eine nahezu vollständige Kraftstoffverbrennung möglich. Ein schnell schaltendes Magnetventil realisiert eine Voreinspritzung und damit eine wesentliche Verbesserung der Emissionswerte und Geräuschreduzierung.



### Common Rail Hochdruckpumpen

Die Hochdruckpumpen werden direkt oder über Kipphebel von einer Nockenwelle des Motors angetrieben. Nach dem Schließen des Magnetventils kann der Pumpenkolben in der Hochdruckpumpe Druck aufbauen und die Einspritzdüse öffnet. Wenn das Magnetventil wieder öffnet, bricht der Druck zusammen und die Düse schließt.



### Unit Injektor (PKW und NKW)

Das Unit Injektor System fasst Einspritzpumpe und Einspritzdüse in einer Baugruppe (Unit Injektor) zusammen. Dieses System hat keine Hochdruckleitungen. Das ermöglicht, je nach Drehzahl, Einspritzdrücke bis zu 2000 bar. Unit Injektoren werden einzeln oder im Set (z.B. 6 Injektoren für NKW-Anwendungen) angeboten.



### Unit Pump

Beim Unit Pump System ist jedem Motorzylinder eine Unit Pump zugeordnet. Die Unit Pump besteht aus einer Hochdruckpumpe mit integriertem Magnetventil, einer kurzen Einspritzleitung, einem Druckrohrstutzen und einer konventionellen Düsenhalterkombination. Damit ist ein Einspritzdruck von bis zu 1800 bar realisierbar. Unit Pump Systeme werden in NKW-Motoren mit bis zu 8 Zylindern eingesetzt.



### Heißfilm-Luftmassenmesser

Heißfilm-Luftmassenmesser sind Bestandteil des Luft-Ansaugtraktes im Motor und erfassen die Luftmasse, die der Motor benötigt. Sie geben ein elektrisches Signal an das Steuergerät, das die dazugehörige Kraftstoffmenge ermittelt. Daher ist der Heißfilm-Luftmassenmesser eine zentrale Komponente, um den Kraftstoffverbrauch des Motors gering und die Abgaswerte niedrig zu halten.

# Serien-Instandsetzung von Bosch



## Konventionelle Diesel-Systeme



Düsenhalterkombinationen



VE Pumpen



VR Pumpen

## Neue Diesel-Systeme



Common Rail Injector



Hochdruckpumpen



Unit Injector



Unit Pump

### Bosch eXchange: Instandsetzung in Erstausrüstungsqualität:

- Vollständige Demontage
- Fachgerechte Reinigung
- 100-prozentige Sichtprüfung und Maßkontrolle aller Einzelteile
- Einbau von Neuteilen, wenn die Erstausrüstungsprüfwerte nicht erreicht werden
- Einsatz neuer Düsen (bei Düsenhalterkombination und Common Rail Injector)
- Dichtheitsprüfung im Hochdruckbereich
- Rostschutzbehandlung
- Montage nach Erstausrüstungs-Richtlinien
- Anwendung vergleichbarer Qualitätsmaßstäbe und Funktionsprüfungen wie bei Neuteilen aus der Erstausrüstung



# Garantierte Bosch-Qualität für das erfolgreiche Werkstattgeschäft

## Bosch Qualität zu attraktiven Preisen

Bei der Instandsetzung von Austauschteilen gelten bei Bosch höchste Qualitätsmaßstäbe:

- Anwendung vergleichbarer Qualitätsmaßstäbe und Funktionsprüfungen wie bei Neuteilen aus der Erstausrüstung
- Ersatz aller kritischen Bauteile durch Neuteile
- Bosch-Instandsetzungswerke sind nach den selben Qualitätsmaßstäben wie Erstausrüstungswerke zertifiziert
- Das umfassende Know-how aus der Erstausrüstung fließt in die Instandsetzung von Austauschteilen mit ein



100-prozentige Bosch-Qualität auch im Bosch eXchange. Bosch-Dieseleinspritzsysteme Common Rail, Unit Injektor und Unit Pump zeichnen sich durch einen hohen Einspritzdruck mit einer exakten Einspritzung durch schnell schaltende Magnetventile aus. Äußerst feine Toleranzen im Bereich von tausendstel Millimeter erfordern, dass die Bauteile zueinander ge-

paart werden. Dazu ist umfangreiche und kostspielige Prüftechnik notwendig, die aus Kostengründen nur in einer Serienproduktion und im Werksaustausch im Rahmen eines eingespielten Prozesses eingesetzt werden kann. Nur so sind die Qualität und die Vorteile sichergestellt, die den modernen Dieselmotor von heute auszeichnen.

## Austausch – Die lohnende und umweltschonende Alternative



### Bosch eXchange – Die preiswerte Alternative

Bosch als führender Hersteller für Dieseleinspritzung fertigt seit Jahrzehnten Diesel-Komponenten für alle wichtigen Motorenhersteller weltweit. Im Reparaturfall bietet Bosch mit Bosch eXchange eine preiswerte Alternative zu den Neuteilen. Die eingesandten, defekten Altteile werden von Bosch professionell instandgesetzt.

#### Die Vorteile von Bosch eXchange sind:

- Schnelle Schadensbehebung
- Günstiger Preis
- Kalkulierbare Reparaturzeit
- Keine Entsorgungsprobleme für Altteile



#### Bosch eXchange - Schont die Umwelt und Ressourcen

Durch die Werks-Instandsetzung bei Bosch werden gegenüber der Neuteile-Produktion jährlich wichtige Ressourcen eingespart und gleichzeitig die Umwelt durch geringere Schadstoff-Emissionen entlastet.

- |                        |  |
|------------------------|--|
| ■ 1 600 000 kg Stahl   | ■ 800 000 kg Kohlendioxid (CO <sub>2</sub> ) |
| ■ 350 000 kg Aluminium | ■ 58 000 kg Kohlenmonoxid (CO)               |
| ■ 85 000 MWh Strom     | ■ 4 300 kg Schwefeloxide (SO <sub>x</sub> )  |



## Austausch in Original Bosch eXchange Verpackung

Wir haben das komplette Bosch eXchange Diesel Programm generell auf die abgebildete Verpackungsart umgestellt.

### Ihre Vorteile:

- Eindeutige Beschriftungen und Produktabbildungen gewährleisten eine leichte Identifizierung des Inhalts.
- Durch bessere Packstoffqualität werden die Austauschteile auf dem Transport zu Ihnen besser geschützt.
- Bei Rückgabe des defekten Altteils in der Original Bosch Verpackung (Back in Box) wird eine weitere Beschädigung der Altware beim Rücktransport vermieden.
- Gleichzeitig ist die Rückgabe „Back in Box“ die Voraussetzung zur Erstattung des Pfandwertes.



## Back in Box-System



Altteile müssen in der Original Bosch eXchange Verpackung unter Verwendung aller Schutzkappen zurückgeliefert werden. Dadurch werden Transportschäden vermieden. Deshalb ist die Verpackung

Bestandteil der Rücknahmekriterien. Nur entsprechend verpackte Altteile werden gutgeschrieben. Zusätzlich ist auf die Verpackung einiger Erzeugnisse ein Fragebogen aufgedruckt. Dieser muss zur Rücknahme mit ausgefüllt werden.



Das eXchange Qualitätssiegel garantiert die Echtheit des Inhalts.

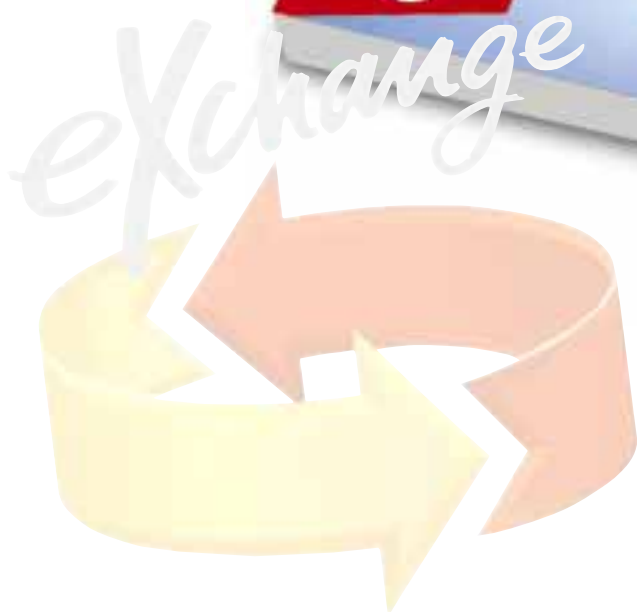
# Rücknahmebedingungen und Rücknahmeliste für Dieselkomponenten

## Rücknahmebedingungen

Teil des Bosch eXchange Programms sind alle Dieselkomponenten, die im Angebotsteil und in der Gegenüberstellung aufgeführt sind, sofern sie nicht eines oder mehrere der folgenden Merkmale aufweisen:

- Starke Korrosion
- Zerlegt oder beschädigt
- Beschädigte Dichtflächen
- Mechanische Beschädigung
- Verfärbung an Antriebswelle durch Überhitzung
- Unverpackt

Die werkseitige Prüfung entscheidet über die Tauschfähigkeit nach den oben genannten Richtlinien. Motoranbauteile und Befestigungsschrauben sind nicht Teil des Bosch eXchange Programms. Sie müssen abgeschraubt und sollten wiederverwendet werden.



## Rücknahmeliste

Erzeugnisse und Teile, die im Rahmen des Bosch eXchange Programms zurückgenommen werden, finden Sie in der Rücknahmeliste Bosch eXchange. Dort sind auch die entsprechenden Pfandwerte aufgeführt.

# Düsenhalterkombination



## Keine Rücknahme wenn:

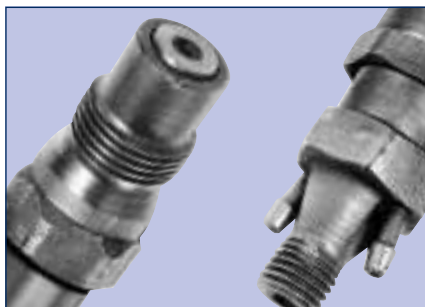
- Starke Korrosion
- Aggregat unvollständig oder zerlegt ist
- Mechanische Beschädigung
- Schutzkappen nicht aufgezogen sind



Starke Korrosion



Düsenhalter ist unvollständig oder zerlegt



Beschädigung an Gewinde oder Dichtfläche



Beschädigung an Leckölrohren



Beschädigung an Schlüsselstellen



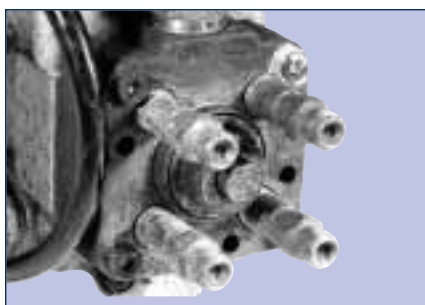
Beschädigung am Kabel bei DHK mit Bewegungsfühler

# Verteilereinspritzpumpen (VE, VR 29/30/44)



## Keine Rücknahme wenn:

- Starke Korrosion
- Aggregat unvollständig oder zerlegt ist
- Mechanische Beschädigung
- Schutzkappen nicht aufgezogen sind



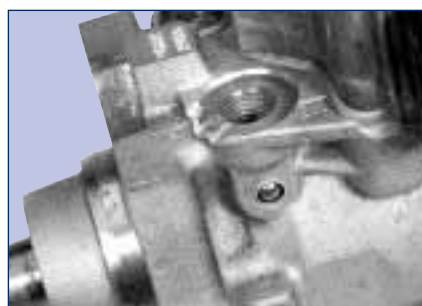
Starke Korrosion, Schäden durch Wasser oder falschen Kraftstoff



Pumpe ist unvollständig oder zerlegt



Beschädigung an Antriebswelle/-flansch, Verfärbung durch Überhitzung



Beschädigung an Gehäuse, Dichtflächen oder Verstellwellen



Beschädigung an den Anschlüssen



Beschädigung an Kabeln bei EDC Verteilereinspritzung

# Komponenten für neue Einspritzsysteme

(Injectoren, Hochdruckpumpen, Unit Injector und Unit Pump)



## Keine Rücknahme wenn:

- Starke Korrosion
- Aggregat unvollständig oder zerlegt ist
- Mechanische Beschädigung
- Schutzkappen nicht aufgezogen sind
- Fragebogen auf Verpackung nicht vollständig ausgefüllt ist



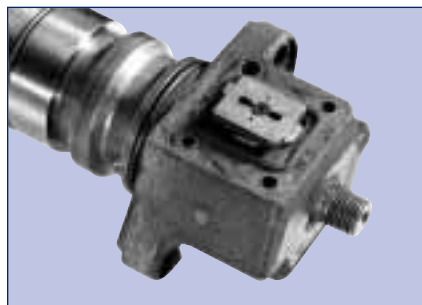
**Injector:**  
Starke Korrosion



**Injector:**  
Beschädigung an Gehäuse oder Dichtflächen



**Injector:**  
Beschädigung an elektrischen Anschlüssen



**Unit Pump:**  
Unit Pump ist unvollständig oder zerlegt



**Unit Injector:**  
Starke Korrosion






**Hitzdraht-Luftmassenmesser:**  
Beschädigung an Temperaturfühler, Zylindergehäuse (ohne Deckel) oder Steckeranschluß

# Fragebogen für neue Diesel-Einspritzsysteme



Bei Komponenten für neue Einspritzsysteme benötigen wir **Zusatzangaben für die Instandsetzung** des Produktes.

Motorhersteller / Engine manufacturer / Fabricant du moteur:			Grund für den Austausch / Reason for changing / Problème:		
Fahrzeugart Type of vehicle Type:			<input type="radio"/> Leistung / Power / Puissance <input type="radio"/> Rauch / Smoke / Fumée <input type="radio"/> Klemmt / Seizure / Grippage <input type="radio"/> Lärm / Noise / Bruit <input type="radio"/> Undicht / Leakage / Fuite <input type="radio"/> Federbruch / Broken spring / Ressort brisé		
<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> 			<input checked="" type="checkbox"/> Vielen Dank / Thank you very much / Merci beaucoup		
Baujahr / Model year / 1 <sup>ère</sup> mise de circulation 20 _____					
km-Stand / Mileage / Kilométrage _____ km					
Land / Country / Pays _____					

**Wichtiger Hinweis: Ohne Laufleistungsangabe keine Pfandgutschrift möglich!**

# Düsenhalterkombinationen: Umschlüssel-Hilfe



## Erkennung der Düsenhalterkombination und Bestimmung des Pfandwertes

Sie haben folgende 3 Möglichkeiten, den Pfandwert der Düsenhalterkombination zu ermitteln:

1 Typformel	2 Bestellnummer der Originalteile	3 Bestellnummer der Austauschteile – Bosch eXchange
KBAL 100 S 52	0 432 291 718	0 986 430 141
KBEL 58 P 144	0 432 193 356	0 986 430 356
KCA 17 S 42	0 432 217 289	0 986 430 375

Die Originalteile-Nummer ist auf dem Produkt nicht aufgebracht, sie ist jedoch zu Ihrer Information in der nachfolgenden Liste enthalten.

## Im Zweifelsfall bitte beachten!

Mit den Angaben der Typformel des Original-Bosch-Düsenhalters und dem angegebenen Einspritzdruck allein ist es nicht in allen Fällen möglich, auf die entsprechende Bestellnummer der Austausch-Düsenhalterkombination zu schließen.

Der Unterschied liegt entweder in der eingebauten Düse (Beispiel ①) oder bei gleicher Düse im unterschiedlichen Düsenhalter (Beispiel ②).


Daher ist es in diesen Fällen unbedingt erforderlich, die entsprechenden Austausch-Düsenhalterkombinationen über das Fahrzeug im Verwendungsteil festzustellen.

Sollte das nicht möglich sein, muss in diesen Fällen die alte Düsenhalterkombination demontiert werden, um zur Düsenhalter-Typformel und dem Öffnungsdruck die eingebaute Düse zu ermitteln.

Mit diesen Angaben kann dann anhand der Auflistung Düsenhalter → Austausch-Düsenhalterkombination (Seite A 11) die richtige Austausch-Düsenhalterkombination ermittelt werden.

In einigen Fällen kann man, bedingt durch Ratiomaßnahmen in der Fertigung, mehrere Düsenhalterkombinationen (Beispiel ③) ein und derselben Austausch-Düsenhalterkombination zuordnen.


## Beispiele

	Original-Düsenhalter	Einspritzdruck bar	Original-Düse	
①	KCA 30 S 44	115	DN 0 SD 220	<b>0 986 430 020</b>
	KCA 30 S 44	115	DN 0 SD 265	<b>0 986 430 025</b>
	KCA 30 S 44	115	DN 0 SD 261	<b>0 986 430 022</b>
②	KBAL 78 P 59	190	DSL A 148 P 591	<b>0 986 430 299</b>
	KBAL 78 P 64	190	DSL A 148 P 591	<b>0 986 430 298</b>
③	KDAL 80 S 47	200	DLL A 140 S 1003	<b>0 986 430 038</b>
	KDAL 80 S 42	200	DLL A 140 S 1003	<b>0 986 430 038</b>
	KDAL 80 S 14/14	175	DLL A 140 S 1003	<b>0 986 430 038</b>

Das Umschlüsseln der Düsenhalterkombinationen wird künftig einfacher. Düsenhalter-Neuentwicklungen der letzten Jahre werden bereits mit der Bosch-Original-Teilenummer beschriftet, statt wie bisher mit der Typformel des Düsenhalters.


# Düsenhalterkombinationen: Gegenüberstellung Neuware → Bosch eXchange




Düsenhalter- kombination	Typformel Düsenhalter	Typformel Düse	Einspritz- druck bar	
<b>0 432 131 ..</b>				
0 432 131 703	KDEL 109 P 62	DLLA 147 P 538	275	0 986 430 390
0 432 131 714	KDEL 77 P 59	DLLA 144 P 666	310	0 986 430 511
0 432 131 726	KDEL 80 P 33	DLLA 142 P 418	250	0 986 430 326
0 432 131 727	KDEL 80 P 33	DLLA 142 P 417	250	0 986 430 325
0 432 131 728	KDEL 80 P 33	DLLA 140 P 419	250	0 986 430 327
0 432 131 751	KDEL 99 P 39	DLLA 150 P 573	285	0 986 430 387
0 432 131 758	KDEL 109 P 47	DLLA 147 P 538	275	0 986 430 382
0 432 131 760	KDEL 82 P 12	DLLA 152 P 531	300	0 986 430 451
0 432 131 767	KDEL 75 P 16	DLLA 149 P 514	310	0 986 430 347
0 432 131 773	KDEL 99 P 39	DLLA 152 P 496	315	0 986 430 385
0 432 131 781	KDEL 80 P 33	DLLA 142 P 479	220	0 986 430 361
0 432 131 788	KDEL 82 P 12	DLLA 152 P 452	300	0 986 430 312
0 432 131 794	KDEL 82 P 18	DLLA 134 P 430	260	0 986 430 252
0 432 131 798	KDEL 82 P 18	DLLA 134 P 422	260	0 986 430 261
0 432 131 800	KDEL 80 P 33	DLLA 142 P 419	220	0 986 430 264
0 432 131 801	KDEL 80 P 33	DLLA 142 P 418	220	0 986 430 265
0 432 131 820	KDEL 82 P 23	DLLA 134 P 180	250	0 986 430 257
0 432 131 823	KDEL 75 P 20	DLLA 148 P 325	245	0 986 430 450
0 432 131 824	KDEL 99 P 15	DLLA 155 P 307	260	0 986 430 212
0 432 131 825	KDEL 97 P 13	DLLA 155 P 306	265	0 986 430 213
0 432 131 831	KDEL 82 P 7	DLLA 146 P 166 /	280	0 986 430 228
0 432 131 846	KDEL 97 P 13	DLLA 155 P 230	305	0 986 430 274
0 432 131 850	KDEL 97 P 10	DLLA 142 P 221	305	0 986 430 031
0 432 131 853	KDEL 82 P 7	DLLA 144 P 184/	280	0 986 430 196
0 432 131 857	KDEL 82 P 12	DLLA 146 P 1311/	280	0 986 430 321
0 432 131 860	KDEL 82 P 7	DLLA 144 P 184	280	0 986 430 196
0 432 131 866	KDEL 82 P 7	DLLA 146 P 166	280	0 986 430 228
0 432 131 871	KDEL 97 P 10	DLLA 146 P 154	305	0 986 430 120
0 432 131 873	KDEL 99 P 5	DLLA 144 P 144	305	0 986 430 030
0 432 131 878	KDEL 97 P 3	DLLA 142 P 87	305	0 986 430 031
<b>0 432 133 ..</b>				
0 432 133 855	KDEL 82 P 38	DSLA 154 P 492	250	0 986 430 313
<b>0 432 191 ..</b>				
0 432 191 460	KBEL 98 P 102	DLLA 148 P 912	260	0 986 430 592
0 432 191 506	KBEL 98 P 102	DLLA 145 P 809	260	0 986 430 591
0 432 191 611	KBEL 117 P 122	DLLA 150 P 555	250	0 986 430 370
0 432 191 612	KBEL 117 P 122	DLLA 152 P 571	250	0 986 430 369
0 432 191 616	KBEL 100 P 202	DLLA 149 P 541	310	0 986 430 348
0 432 191 623	KBAL 95 P 53	DLLA 144 P 527	250	0 986 430 488
0 432 191 630	KBEL 100 P 64	DLLA 148 P 513	310	0 986 430 349
0 432 191 633	KBEL 100 P 123	DLLA 144 P 510	320	0 986 430 352
0 432 191 634	KBEL 98 P 102	DLLA 145 P 504	250	0 986 430 368
0 432 191 655	KBAL 96 P 35	DLLA 158 P 456	250	0 986 430 490
0 432 191 658	KBEL 98 P 101	DLLA 145 P 466	240	0 986 430 498
0 432 191 669	KBEL 98 P 102	DLLA 145 P 433	250	0 986 430 364
0 432 191 694	KBEL 100 P 64	DLLA 149 P 369	310	0 986 430 447
0 432 191 710	KBEL 117 P 73	DLLA 152 P 347	250	0 986 430 366
0 432 191 715	KBEL 117 P 73	DLLA 152 P 339	250	0 986 430 354
0 432 191 719	KBEL 117 P 73	DLLA 152 P 336	250	0 986 430 359
0 432 191 721	KBEL 117 P 73	DLLA 152 P 335	250	0 986 430 250
0 432 191 724	KBEL 98 P 74	DLLA 145 P 328	250	0 986 430 311
0 432 191 725	KBEL 108 P 51	DLLA 150 P 326	240	0 986 430 215
0 432 191 730	KBEL 117 P 73	DLLA 152 P 313	250	0 986 430 263
0 432 191 736	KBEL 98 P 74	DLLA 145 P 286	250	0 986 430 363
0 432 191 737	KBEL 117 P 73	DLLA 152 P 285	250	0 986 430 353
0 432 191 759	KBEL 108 P 51	DLLA 154 P 206	240	0 986 430 332
0 432 191 770	KBEL 117 P 7/4	DLLA 150 P 178	260	0 986 430 165
0 432 191 771	KBEL 117 P 7/4	DLLA 150 P 177	260	0 986 430 166
0 432 191 788	KBEL 117 P 7/4	DLLA 148 P 149	260	0 986 430 167
0 432 191 795	KBAL 72 P 19	DLLA 150 P 137	255	0 986 430 161
0 432 191 802	KBEL 98 P 27	DLLA 143 P 127	245	0 986 430 495
0 432 191 815	KBEL 117 P 7/4	DLLA 150 P 110	265	0 986 430 164

## Düsenhalterkombinationen: Gegenüberstellung Neuware → Bosch eXchange (Fortsetzung)



Düsenhalter- kombination	Typformel Düsenhalter	Typformel Düse	Einspritz- druck bar	
0 432 191 822	KBEL 98 P 27	DLLA 143 P 96	265	0 986 430 162
0 432 191 825	KBEL 98 P 27	DLLA 143 P 93	255	0 986 430 163
0 432 191 829	KBEL 108 P 25	DLLA 160 P 85	230	0 986 430 231
0 432 191 848	KBEL 117 P 7/4	DLLA 150 P 52	265	0 986 430 000
0 432 191 854	KBEL 95 P 9/4	DLLA 143 P 40	275	0 986 430 002
0 432 191 863	KBEL 117 P 7/4	DLLA 150 P 31	275	0 986 430 032
0 432 191 870	KBEL 95 P 9/4	DLLA 150 P 22	275	0 986 430 033
<b>0 432 192 ..</b>				
0 432 192 881	KBEL 109 P 11/13	DLLA 150 P 91/	305	0 986 430 034
<b>0 432 193 ..</b>				
0 432 193 557	KBAL 78 P 49	DSLA 148 P 482	255	0 986 430 296
0 432 193 757	KBEL 110 P 140	DSLA 134 P 604	240	0 986 430 522
0 432 193 813	KBAL 78 P 49	DSLA 148 P 482	255	0 986 430 296
0 432 193 845	KBEL 109 P 81	DSLA 145 P 300	240	0 986 430 256
0 432 193 850	KBEL 48 P 38	DSLA 150 P 294	246	0 986 430 253
0 432 193 851	KBEL 48 P 38	DSLA 150 P 294	246	0 986 430 253
<b>0 432 217 ..</b>				
0 432 217 054	KCA 30 SD 27/4	DN 0 SD 220	115	0 986 430 020
0 432 217 066	KCA 30 S 35/4	DN 0 SD 240	135	0 986 430 171
0 432 217 076	KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 293	130	0 986 430 080
0 432 217 077	KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 293	130	0 986 430 080
0 432 217 078	KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 293	155	0 986 430 080
0 432 217 079	KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 293	155	0 986 430 080
0 432 217 083	KCA 30 S 44	DN 0 SD 293	130	0 986 430 081
0 432 217 084	KCA 30 S 44	DN 0 SD 293	130	0 986 430 081
0 432 217 097	KCA 30 S 46	DN 0 SD 293	130	0 986 430 083
0 432 217 098	KCA 30 S 46	DN 0 SD 293	130	0 986 430 083
0 432 217 099	KCA 30 S 44	DN 0 SD 189/	130	0 986 430 012
0 432 217 109	KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 1930	155	0 986 430 152
0 432 217 110	KCA 30 S 44	DN 0 SD 1930	156	0 986 430 089
0 432 217 111	KCA 17 S 42	DN 0 SD 256	130	0 986 430 028
0 432 217 112	KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 1930	155	0 986 430 152
0 432 217 113	KCA 30 S 44	DN 0 SD 1930	130	0 986 430 089
0 432 217 115	KCA 30 S 50	DN 0 SD 259	150	0 986 430 016
0 432 217 118	KCA 30 S 44	DN 0 SD 193	130	0 986 430 089
0 432 217 125	KCA 30 S 46	DN 0 SD 240/	115	0 986 430 151
0 432 217 131	KCA 30 S 44	DN 0 SD 261	115	0 986 430 022
0 432 217 134	KCA 30 S 46	DN 0 SD 240/	135	0 986 430 171
0 432 217 141	KCA 30 S 44	DN 0 SD 265	115	0 986 430 025
0 432 217 142	KCA 30 S 44	DN 0 SD 220	115	0 986 430 020
0 432 217 146	KCA 30 S 44	DN 0 SD 269	140	0 986 430 026
0 432 217 147	KCA 30 S 44	DN 0 SD 265	135	0 986 430 184
0 432 217 153	KCA 17 S 42	DN 0 SD 256/	130	0 986 430 028
0 432 217 157	KCA 27 S 55	DN 0 SD 265	115	0 986 430 197
0 432 217 158	KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 273	155	0 986 430 087
0 432 217 159	KCA 30 S 44	DN 0 SD 273	130	0 986 430 086
0 432 217 161	KCA 27 S 55	DN 0 SD 261	115	0 986 430 172
0 432 217 163	KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 273	155	0 986 430 087
0 432 217 164	KCA 30 S 44	DN 0 SD 273	130	0 986 430 086
0 432 217 165	KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 274	155	0 986 430 190
0 432 217 169	KCA 27 S 55	DN 0 SD 265	135	0 986 430 173
0 432 217 172	KCA 30 S 41	DN 12 SD 283	150	0 986 430 194
0 432 217 180	KCA 30 S 50	DN 0 SD 286	130	0 986 430 262
0 432 217 186	KCA 30 S 57	DN 0 SD 286	150	0 986 430 176
0 432 217 188	KCA 30 S 44	DN 0 SD 288	130	0 986 430 208
0 432 217 191	KCA 15 S 66	DN 0 SD 252+	130	0 986 430 198
0 432 217 195	KCA 30 S 41	DN 12 SD 290	125	0 986 430 192
0 432 217 196	KCA 17 S 42	DN 0 SD 272	130	0 986 430 448
0 432 217 198	KCA 30 S 44	DN 0 SD 294	130	0 986 430 189
0 432 217 199	KCE 24 S 1	DN 0 SD 294	130	0 986 430 233
0 432 217 201	KCA 17 S 42	DN 0 SD 287+	130	0 986 430 201
0 432 217 206	KCA 30 S 44	DN 0 SD 297	130	0 986 430 234
0 432 217 207	KCA 30 S 44	DN 0 SD 294	130	0 986 430 189




Düsenhalter- kombination	Typformel Düsenhalter	Typformel Düse	Einspritz- druck bar	
0 432 217 208	KCE 24 S 1	DN 0 SD 294	130	0 986 430 233
0 432 217 210	KCA 30 S 44	DN 0 SD 297	130	0 986 430 234
0 432 217 211	KCA 30 S 41	DN 12 SD 290	150	0 986 430 193
0 432 217 214	KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 297	155	0 986 430 235
0 432 217 215	KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 297	155	0 986 430 235
0 432 217 218	KCA 17 S 42	DN 0 SD 299	175	0 986 430 240
0 432 217 222	KCA 17 S 70	DN 0 SD 301	150	0 986 430 249
0 432 217 223	KCA 21 S 71	DN 0 SD 300	150	0 986 430 241
0 432 217 226	KCA 17 S 42	DN 0 SD 302	130	0 986 430 268
0 432 217 227	KCA 17 S 42	DN 0 SD 252 +/	130	0 986 430 530
0 432 217 231	KCA 30 S 44	DN 0 SD 297	155	0 986 430 225
0 432 217 232	KCA 30 S 44	DN 0 SD 297	155	0 986 430 225
0 432 217 237	KCA 15 S 66	DN 0 SD 306	150	0 986 430 270
0 432 217 239	KCA 30 S 79	DN 0 SD 297	130	0 986 430 187
0 432 217 240	KCA 30 S 79	DN 0 SD 297	130	0 986 430 187
0 432 217 241	KCA 30 S 79	DN 0 SD 297	155	0 986 430 188
0 432 217 242	KCA 30 S 79	DN 0 SD 297	155	0 986 430 188
0 432 217 246	KCA 27 S 80	DN 0 SD 309	130	0 986 430 243
0 432 217 248	KCA 17 S 42	DN 0 SD 299 A	130	0 986 430 244
0 432 217 253	KCE 27 S 3	DN 0 SD 310	115	0 986 430 245
0 432 217 258	KCA 17 S 42	DN 0 SD 302 A	130	0 986 430 269
0 432 217 262	KCA 27 S 55	DN 0 SD 310	115	0 986 430 246
0 432 217 263	KCA 17 S 42	DN 0 SD 313	130	0 986 430 267
0 432 217 264	KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 274	155	0 986 430 190
0 432 217 266	KCA 27 S 55	DN 0 SD 314	135	0 986 430 247
0 432 217 267	KCA 30 S 44	DN 0 SD 315	130	0 986 430 304
0 432 217 268	KCE 30 S 5	DN 0 SD 312	140	0 986 430 381
0 432 217 269	KCE 30 S 6	DN 0 SD 316	170	0 986 430 371
0 432 217 271	KCA 30 S 79	DN 0 SD 297	130	0 986 430 187
0 432 217 272	KCA 30 S 79	DN 0 SD 297	130	0 986 430 187
0 432 217 278	KCA 21 S 71	DN 0 SD 318	150	0 986 430 302
0 432 217 280	KCE 27 S 3	DN 0 SD 310	135	0 986 430 388
0 432 217 283	KCA 27 S 77/	DN 0 SD 308	150	0 986 430 206
0 432 217 284	KCA 27 S 77/	DN 0 SD 308	150	0 986 430 206
0 432 217 287	KCE 27 S 3	DN 0 SD 319	115	0 986 430 307
0 432 217 289	KCA 17 S 42	DN 0 SD 299 C	175	0 986 430 375
0 432 217 290	KCA 27 S 55	DN 0 SD 310	135	0 986 430 505
0 432 217 293	KCA 30 S 94	DN 0 SD 320	130	0 986 430 520
0 432 217 299	KCA 27 S 80	DN 0 SD 322	130	0 986 430 449
0 432 217 305	KCA 17 S 42	DN 0 SD 252 +/	130	0 986 430 530

### 0 432 231 ..

0 432 231 599	KDAL 80 S 63	DLLA 131 S 1035 +/	200	0 986 430 510
0 432 231 658	KDAL 80 S 63	DLLA 144 S 485 +/	175	0 986 430 053
0 432 231 659	KDAL 80 S 63	DLLA 140 S 1003 +/	200	0 986 430 038
0 432 231 660	KDAL 80 S 63	DLLA 144 S 829 +/	200	0 986 430 042
0 432 231 661	KDAL 80 S 63	DLLA 136 S 1034 +/	200	0 986 430 168
0 432 231 663	KDAL 80 S 63	DLLA 134 S 999 +/	200	0 986 430 133
0 432 231 664	KDAL 80 S 63	DLLA 134 S 1199 +/	200	0 986 430 211
0 432 231 665	KDAL 80 S 63	DLLA 138 S 1191 +/	200	0 986 430 205
0 432 231 667	KDEL 95 S 21	DLLA 160 S 1305	245	0 986 430 330
0 432 231 668	KDEL 96 S 22	DLLA 150 S 1295	245	0 986 430 329
0 432 231 672	KDAL 80 S 59	DLLA 144 S 829	175	0 986 430 506
0 432 231 673	KDAL 80 S 59	DLLA 140 S 1003	175	0 986 430 507
0 432 231 674	KDAL 80 S 59	DLLA 131 S 1131	200	0 986 430 508
0 432 231 676	KDAL 80 S 47	DLLA 142 S 1224	200	0 986 430 360
0 432 231 677	KDAL 80 S 47	DLLA 134 S 1199	200	0 986 430 211
0 432 231 678	KDAL 80 S 47	DLLA 138 S 1191	200	0 986 430 205
0 432 231 680	KDAL 80 S 47	DLLA 140 S 1003	200	0 986 430 038
0 432 231 681	KDAL 80 S 47	DLLA 136 S 1094	200	0 986 430 175
0 432 231 683	KDAL 80 S 47	DLLA 131 S 1035	200	0 986 430 510
0 432 231 684	KDAL 80 S 47	DLLA 144 S 829	200	0 986 430 042
0 432 231 687	KDAL 80 S 47	DLLA 144 S 485	175	0 986 430 053
0 432 231 688	KDAL 74 S 44	DLLA 142 S 1257	200	0 986 430 221
0 432 231 699	KDEL 75 S 20	DLLA 148 S 1226	245	0 986 430 445
0 432 231 703	KDAL 80 S 47	DLLA 136 S 1034	200	0 986 430 168

## Düsenhalterkombinationen: Gegenüberstellung Neuware → Bosch eXchange (Fortsetzung)



Düsenhalter- kombination	Typformel Düsenhalter	Typformel Düse	Einspritz- druck bar	
0 432 231 704	KDAL 80 S 47	DLLA 134 S 999	200	0 986 430 133
0 432 231 713	KDAL 74 S 44	DLLA 134 S 1201	240	0 986 430 210
0 432 231 714	KDAL 80 S 46	DLLA 134 S 1199	200	0 986 430 211
0 432 231 717	KDAL 80 S 46	DLLA 138 S 1191	200	0 986 430 205
0 432 231 718	KDEL 82 S 18	DLLA 35 S 1190	175	0 986 430 324
0 432 231 722	KDAL 74 S 44	DLLA 142 S 1173	200	0 986 430 214
0 432 231 724	KDAL 74 S 44	DLLA 137 S 1157	200	0 986 430 221
0 432 231 736	KDAL 74 S 44	DLLA 142 S 1096	200	0 986 430 178
0 432 231 741	KDEL 77 S 15	DLLA 148 S 1098	245	0 986 430 344
0 432 231 743	KDAL 80 S 42	DLLA 136 S 1094	200	0 986 430 175
0 432 231 747	KDEL 77 S 15	DLLA 148 S 1089	245	0 986 430 334
0 432 231 758	KDAL 80 S 14/14	DLLA 144 S 1037	175	0 986 430 175
0 432 231 760	KDAL 80 S 42	DLLA 136 S 1034	200	0 986 430 168
0 432 231 764	KDAL 80 S 42	DLLA 140 S 1003	200	0 986 430 038
0 432 231 766	KDAL 80 S 46	DLLA 134 S 999	200	0 986 430 133
0 432 231 768	KDAL 80 S 55	DLLA 138 S 983	250	0 986 430 317
0 432 231 778	KDAL 80 S 56	DLLA 136 S 943	220	0 986 430 159
0 432 231 797	KDAL 80 S 14/14	DLLA 144 S 8200	175	0 986 430 038
0 432 231 799	KDEL 97 S 11	DLLA 150 S 838/	245	0 986 430 039
0 432 231 814	KDAL 80 S 42	DLLA 144 S 829	200	0 986 430 042
0 432 231 823	KDAL 74 S 21/19	DLLA 142 S 792	200	0 986 430 045
0 432 231 873	KDAL 80 S 14/14	DLLA 144 S 485	175	0 986 430 053
0 432 231 887	KDAL 74 S 21/19	DLLA 150 S 187	200	0 986 430 056

### 0 432 281 ..

0 432 281 066	KBL 76 S 79/4	DLL 18 S 418	190	0 986 430 135
0 432 281 695	KBL 76 S 211/4	DLLA 144 S 982	245	0 986 430 342
0 432 281 747	KBL 112 S 164/13	DLLA 150 S 616	205	0 986 430 059
0 432 281 873	KBL 112 S 21/13	DLLA 150 S 178	180	0 986 430 064

### 0 432 291 ..

0 432 291 534	KBAL 116 S 75	DLLA 148 S 1272	235	0 986 430 301
0 432 291 558	KBAL 100 S 52	DLLA 149 S 1209	220	0 986 430 337
0 432 291 621	KBAL 100 S 52	DLLA 154 S 1086	220	0 986 430 338
0 432 291 635	KBAL 116 S 66	DLLA 140 S 1054	260	0 986 430 169
0 432 291 661	KBAL 100 S 52	DLLA 144 S 992	220	0 986 430 203
0 432 291 672	KBAL 100 S 52	DLLA 154 S 970	220	0 986 430 336
0 432 291 699	KBAL 65 S 55	DLLA 148 S 885	270	0 986 430 180
0 432 291 718	KBAL 100 S 52	DLLA 144 S 842	220	0 986 430 141
0 432 291 752	KBAL 65 S 13/13	DLLA 149 S 775	175	0 986 430 066
0 432 291 753	KBAL 65 S 13/13	DLLA 149 S 774	175	0 986 430 067
0 432 291 807	KBAL 65 S 13/13	DLLA 28 S 656	175	0 986 430 124

### 0 432 292 ..


0 432 292 881	KBEL 109 S 6/13	DLLA 150 S 853	245	0 986 430 074
---------------	-----------------	----------------	-----	---------------

### 0 432 297 ..

0 432 297 034	KBE 58 S 4/4	DN 0 SD 193	125	0 986 430 144
0 432 297 049	KBE 48 S 7	DN 0 SD 193/	130	0 986 430 147
0 432 297 050	KBE 48 S 7	DN 0 SD 264	130	0 986 430 147
0 432 297 057	KBE 58 S 8	DN 0 SD 301	120	0 986 430 532


# Düsenhalterkombinationen: Gegenüberstellung Typformel Düsenhalter → Bosch eXchange



Düsenhalter- Typformel	Düse Typformel	Einspritz- druck bar	Düsenhalter- kombination	
<b>KBAL ..</b>				
KBAL 65 S 13/13	DLLA 149 S 775	175	0 432 291 752	<b>0 986 430 066</b>
KBAL 65 S 13/13	DLLA 149 S 774	175	0 432 291 753	<b>0 986 430 067</b>
KBAL 65 S 13/13	DLLA 28 S 656	175	0 432 291 807	<b>0 986 430 124</b>
KBAL 65 S 55	DLLA 148 S 885	270	0 432 291 699	<b>0 986 430 180</b>
KBAL 72 P 19	DLLA 150 P 137	255	0 432 191 795	<b>0 986 430 161</b>
KBAL 78 P 49	DSLA 148 P 482	255	0 432 193 813	<b>0 986 430 296</b>
KBAL 95 P 53	DLLA 144 P 527	250	0 432 191 623	<b>0 986 430 488</b>
KBAL 96 P 35	DLLA 158 P 456	250	0 432 191 655	<b>0 986 430 490</b>
KBAL 100 S 52	DLLA 149 S 1209	220	0 432 291 558	<b>0 986 430 337</b>
KBAL 100 S 52	DLLA 154 S 1086	220	0 432 291 621	<b>0 986 430 338</b>
KBAL 100 S 52	DLLA 144 S 992	220	0 432 291 661	<b>0 986 430 203</b>
KBAL 100 S 52	DLLA 154 S 970	220	0 432 291 672	<b>0 986 430 336</b>
KBAL 100 S 52	DLLA 144 S 842	220	0 432 291 718	<b>0 986 430 141</b>
KBAL 116 S 66	DLLA 140 S 1054	260	0 432 291 635	<b>0 986 430 169</b>
KBAL 116 S 75	DLLA 148 S 1272	235	0 432 291 534	<b>0 986 430 301</b>
<b>KBE ..</b>				
KBE 48 S 7	DN 0 SD 193/	130	0 432 297 049	<b>0 986 430 147</b>
KBE 48 S 7	DN 0 SD 264	130	0 432 297 050	<b>0 986 430 147</b>
KBE 58 S 4/4	DN 0 SD 193	125	0 432 297 034	<b>0 986 430 144</b>
KBE 58 S 8	DN 0 SD 301	120	0 432 297 057	<b>0 986 430 532</b>
<b>KBEL ..</b>				
KBEL 48 P 38	DSLA 150 P 294	246	0 432 193 850	<b>0 986 430 253</b>
KBEL 48 P 38	DSLA 150 P 294	246	0 432 193 851	<b>0 986 430 253</b>
KBEL 95 P 9/4	DLLA 143 P 40	275	0 432 191 854	<b>0 986 430 002</b>
KBEL 95 P 9/4	DLLA 150 P 22	275	0 432 191 870	<b>0 986 430 033</b>
KBEL 98 P 27	DLLA 143 P 127	245	0 432 191 802	<b>0 986 430 495</b>
KBEL 98 P 27	DLLA 143 P 96	265	0 432 191 822	<b>0 986 430 162</b>
KBEL 98 P 27	DLLA 143 P 93	255	0 432 191 825	<b>0 986 430 163</b>
KBEL 98 P 74	DLLA 145 P 328	250	0 432 191 724	<b>0 986 430 311</b>
KBEL 98 P 74	DLLA 145 P 286	250	0 432 191 736	<b>0 986 430 363</b>
KBEL 98 P 101	DLLA 145 P 466	240	0 432 191 658	<b>0 986 430 498</b>
KBEL 98 P 102	DLLA 148 P 912	260	0 432 191 460	<b>0 986 430 592</b>
KBEL 98 P 102	DLLA 145 P 809	260	0 432 191 506	<b>0 986 430 591</b>
KBEL 98 P 102	DLLA 145 P 504	250	0 432 191 634	<b>0 986 430 368</b>
KBEL 98 P 102	DLLA 145 P 433	250	0 432 191 669	<b>0 986 430 364</b>
KBEL 100 P 123	DLLA 144 P 510	320	0 432 191 633	<b>0 986 430 352</b>
KBEL 100 P 202	DLLA 149 P 541	310	0 432 191 616	<b>0 986 430 348</b>
KBEL 100 P 64	DLLA 148 P 513	310	0 432 191 630	<b>0 986 430 349</b>
KBEL 100 P 64	DLLA 149 P 369	310	0 432 191 694	<b>0 986 430 447</b>
KBEL 108 P 25	DLLA 160 P 85	230	0 432 191 829	<b>0 986 430 231</b>
KBEL 108 P 51	DLLA 150 P 326	240	0 432 191 725	<b>0 986 430 215</b>
KBEL 108 P 51	DLLA 154 P 206	240	0 432 191 759	<b>0 986 430 332</b>
KBEL 109 P 11/13	DLLA 150 P 91/	305	0 432 192 881	<b>0 986 430 034</b>
KBEL 109 P 81	DSLA 145 P 300	240	0 432 193 845	<b>0 986 430 256</b>
KBEL 109 S 6/13	DLLA 150 S 853	245	0 432 292 881	<b>0 986 430 074</b>
KBEL 110 P 140	DSLA 134 P 604	240	0 432 193 757	<b>0 986 430 522</b>
KBEL 117 P 7/4	DLLA 150 P 178	260	0 432 191 770	<b>0 986 430 165</b>
KBEL 117 P 7/4	DLLA 150 P 177	260	0 432 191 771	<b>0 986 430 166</b>

## Düsenhalterkombinationen: Gegenüberstellung Typformel Düsenhalter → Bosch eXchange (Fortsetzung)



Düsenhalter- Typformel	Düse Typformel	Einspritz- druck bar	Düsenhalter- kombination	
KBEL 117 P 7/4	DLLA 148 P 149	260	0 432 191 788	<b>0 986 430 167</b>
KBEL 117 P 7/4	DLLA 150 P 110	265	0 432 191 815	<b>0 986 430 164</b>
KBEL 117 P 7/4	DLLA 150 P 52	265	0 432 191 848	<b>0 986 430 000</b>
KBEL 117 P 7/4	DLLA 150 P 31	275	0 432 191 863	<b>0 986 430 032</b>
KBEL 117 P 73	DLLA 152 P 347	250	0 432 191 710	<b>0 986 430 366</b>
KBEL 117 P 73	DLLA 152 P 339	250	0 432 191 715	<b>0 986 430 354</b>
KBEL 117 P 73	DLLA 152 P 336	250	0 432 191 719	<b>0 986 430 359</b>
KBEL 117 P 73	DLLA 152 P 335	250	0 432 191 721	<b>0 986 430 250</b>
KBEL 117 P 73	DLLA 152 P 313	250	0 432 191 730	<b>0 986 430 263</b>
KBEL 117 P 73	DLLA 152 P 285	250	0 432 191 737	<b>0 986 430 353</b>
KBEL 117 P 122	DLLA 150 P 555	250	0 432 191 611	<b>0 986 430 370</b>
KBEL 117 P 122	DLLA 152 P 571	250	0 432 191 612	<b>0 986 430 369</b>


### KBL ..

KBL 76 S 79/4	DLL 18 S 418	190	0 432 281 066	<b>0 986 430 135</b>
KBL 76 S 211/4	DLLA 144 S 982	245	0 432 281 695	<b>0 986 430 342</b>
KBL 112 S 21/13	DLLA 150 S 178	180	0 432 281 873	<b>0 986 430 064</b>
KBL 112 S 164/13	DLLA 150 S 616	205	0 432 281 747	<b>0 986 430 059</b>

### KCA ..

KCA 15 S 66	DN 0 SD 252 +	130	0 432 217 191	<b>0 986 430 198</b>
KCA 15 S 66	DN 0 SD 306	150	0 432 217 237	<b>0 986 430 270</b>
KCA 17 S 42	DN 0 SD 256	130	0 432 217 111	<b>0 986 430 028</b>
KCA 17 S 42	DN 0 SD 256/	130	0 432 217 153	<b>0 986 430 028</b>
KCA 17 S 42	DN 0 SD 272	130	0 432 217 196	<b>0 986 430 448</b>
KCA 17 S 42	DN 0 SD 287 +	130	0 432 217 201	<b>0 986 430 201</b>
KCA 17 S 42	DN 0 SD 299	175	0 432 217 218	<b>0 986 430 240</b>
KCA 17 S 42	DN 0 SD 302	130	0 432 217 226	<b>0 986 430 268</b>
KCA 17 S 42	DN 0 SD 252 +/	130	0 432 217 227	<b>0 986 430 530</b>
KCA 17 S 42	DN 0 SD 299 A	130	0 432 217 248	<b>0 986 430 244</b>
KCA 17 S 42	DN 0 SD 302 A	130	0 432 217 258	<b>0 986 430 269</b>
KCA 17 S 42	DN 0 SD 313	130	0 432 217 263	<b>0 986 430 267</b>
KCA 17 S 42	DN 0 SD 299 C	175	0 432 217 289	<b>0 986 430 375</b>
KCA 17 S 42	DN 0 SD 252 +/	130	0 432 217 305	<b>0 986 430 530</b>
KCA 17 S 70	DN 0 SD 301	150	0 432 217 222	<b>0 986 430 249</b>
KCA 21 S 71	DN 0 SD 300	150	0 432 217 223	<b>0 986 430 241</b>
KCA 21 S 71	DN 0 SD 318	150	0 432 217 278	<b>0 986 430 302</b>
KCA 27 S 55	DN 0 SD 265	115	0 432 217 157	<b>0 986 430 197</b>
KCA 27 S 55	DN 0 SD 261	115	0 432 217 161	<b>0 986 430 172</b>
KCA 27 S 55	DN 0 SD 265	135	0 432 217 169	<b>0 986 430 173</b>
KCA 27 S 55	DN 0 SD 310	115	0 432 217 262	<b>0 986 430 246</b>
KCA 27 S 55	DN 0 SD 314	135	0 432 217 266	<b>0 986 430 247</b>
KCA 27 S 55	DN 0 SD 310	135	0 432 217 290	<b>0 986 430 505</b>
KCA 27 S 77/	DN 0 SD 308	150	0 432 217 283	<b>0 986 430 206</b>
KCA 27 S 77/	DN 0 SD 308	150	0 432 217 284	<b>0 986 430 206</b>
KCA 27 S 80	DN 0 SD 309	130	0 432 217 246	<b>0 986 430 243</b>
KCA 27 S 80	DN 0 SD 322	130	0 432 217 299	<b>0 986 430 449</b>
KCA 30 S 35/4	DN 0 SD 240	135	0 432 217 066	<b>0 986 430 171</b>
KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 1930	155	0 432 217 109	<b>0 986 430 152</b>
KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 1930	155	0 432 217 112	<b>0 986 430 152</b>
KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 273	155	0 432 217 158	<b>0 986 430 087</b>
KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 273	155	0 432 217 163	<b>0 986 430 087</b>
KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 274	155	0 432 217 165	<b>0 986 430 190</b>
KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 297	155	0 432 217 214	<b>0 986 430 235</b>
KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 297	155	0 432 217 215	<b>0 986 430 235</b>
KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 274	155	0 432 217 264	<b>0 986 430 190</b>
KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 293	130	0 432 217 076	<b>0 986 430 080</b>
KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 293	130	0 432 217 077	<b>0 986 430 080</b>
KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 293	155	0 432 217 078	<b>0 986 430 080</b>
KCA 30 S 36/4	DN 0 SD 293	155	0 432 217 079	<b>0 986 430 080</b>
KCA 30 S 41	DN 12 SD 283	150	0 432 217 172	<b>0 986 430 194</b>



Düsenhalter- Typformel	Düse Typformel	Einspritz- druck bar	Düsenhalter- kombination	
KCA 30 S 41	DN 12 SD 290	125	0 432 217 195	0 986 430 192
KCA 30 S 41	DN 12 SD 290	150	0 432 217 211	0 986 430 193
KCA 30 S 44	DN 0 SD 189/	130	0 432 217 099	0 986 430 012
KCA 30 S 44	DN 0 SD 261	115	0 432 217 131	0 986 430 022
KCA 30 S 44	DN 0 SD 265	115	0 432 217 141	0 986 430 025
KCA 30 S 44	DN 0 SD 220	115	0 432 217 142	0 986 430 020
KCA 30 S 44	DN 0 SD 269	140	0 432 217 146	0 986 430 026
KCA 30 S 44	DN 0 SD 265	135	0 432 217 147	0 986 430 184
KCA 30 S 44	DN 0 SD 288	130	0 432 217 188	0 986 430 208
KCA 30 S 44	DN 0 SD 315	130	0 432 217 267	0 986 430 304
KCA 30 S 44	DN 0 SD 1930	156	0 432 217 110	0 986 430 089
KCA 30 S 44	DN 0 SD 1930	130	0 432 217 113	0 986 430 089
KCA 30 S 44	DN 0 SD 273	130	0 432 217 159	0 986 430 086
KCA 30 S 44	DN 0 SD 273	130	0 432 217 164	0 986 430 086
KCA 30 S 44	DN 0 SD 294	130	0 432 217 198	0 986 430 189
KCA 30 S 44	DN 0 SD 297	130	0 432 217 206	0 986 430 234
KCA 30 S 44	DN 0 SD 294	130	0 432 217 207	0 986 430 189
KCA 30 S 44	DN 0 SD 297	130	0 432 217 210	0 986 430 234
KCA 30 S 44	DN 0 SD 297	155	0 432 217 231	0 986 430 225
KCA 30 S 44	DN 0 SD 297	155	0 432 217 232	0 986 430 225
KCA 30 S 44	DN 0 SD 293	130	0 432 217 083	0 986 430 081
KCA 30 S 44	DN 0 SD 293	130	0 432 217 084	0 986 430 081
KCA 30 S 44	DN 0 SD 193	130	0 432 217 118	0 986 430 089
KCA 30 S 46	DN 0 SD 240/	115	0 432 217 125	0 986 430 151
KCA 30 S 46	DN 0 SD 240/	135	0 432 217 134	0 986 430 171
KCA 30 S 46	DN 0 SD 293	130	0 432 217 097	0 986 430 083
KCA 30 S 46	DN 0 SD 293	130	0 432 217 098	0 986 430 083
KCA 30 S 50	DN 0 SD 259	150	0 432 217 115	0 986 430 016
KCA 30 S 50	DN 0 SD 286	130	0 432 217 180	0 986 430 262
KCA 30 S 57	DN 0 SD 286	150	0 432 217 186	0 986 430 176
KCA 30 S 79	DN 0 SD 297	130	0 432 217 239	0 986 430 187
KCA 30 S 79	DN 0 SD 297	130	0 432 217 240	0 986 430 187
KCA 30 S 79	DN 0 SD 297	155	0 432 217 241	0 986 430 188
KCA 30 S 79	DN 0 SD 297	155	0 432 217 242	0 986 430 188
KCA 30 S 79	DN 0 SD 297	130	0 432 217 271	0 986 430 187
KCA 30 S 79	DN 0 SD 297	130	0 432 217 272	0 986 430 187
KCA 30 S 94	DN 0 SD 320	130	0 432 217 293	0 986 430 520

KCA 30 SD 27/4	DN 0 SD 220	115	0 432 217 054	0 986 430 020
----------------	-------------	-----	---------------	---------------

### KCE ..

KCE 24 S 1	DN 0 SD 294	130	0 432 217 199	0 986 430 233
KCE 24 S 1	DN 0 SD 294	130	0 432 217 208	0 986 430 233
KCE 27 S 3	DN 0 SD 310	115	0 432 217 253	0 986 430 245
KCE 27 S 3	DN 0 SD 310	135	0 432 217 280	0 986 430 388
KCE 27 S 3	DN 0 SD 319	115	0 432 217 287	0 986 430 307

KCE 30 S 5	DN 0 SD 312	140	0 432 217 268	0 986 430 381
KCE 30 S 6	DN 0 SD 316	170	0 432 217 269	0 986 430 371


### KDAL ..

KDAL 74 S 21/19	DLLA 142 S 792	200	0 432 231 823	0 986 430 045
KDAL 74 S 21/19	DLLA 150 S 187	200	0 432 231 887	0 986 430 056
KDAL 74 S 44	DLLA 142 S 1257	200	0 432 231 688	0 986 430 221
KDAL 74 S 44	DLLA 134 S 1201	240	0 432 231 713	0 986 430 210
KDAL 74 S 44	DLLA 142 S 1173	200	0 432 231 722	0 986 430 214
KDAL 74 S 44	DLLA 137 S 1157	200	0 432 231 724	0 986 430 221
KDAL 74 S 44	DLLA 142 S 1096	200	0 432 231 736	0 986 430 178

KDAL 80 S 14/14	DLLA 144 S 1037	175	0 432 231 758	0 986 430 175
KDAL 80 S 14/14	DLLA 144 S 8200	175	0 432 231 797	0 986 430 038
KDAL 80 S 14/14	DLLA 144 S 485	175	0 432 231 873	0 986 430 053
KDAL 80 S 42	DLLA 136 S 1094	200	0 432 231 743	0 986 430 175
KDAL 80 S 42	DLLA 136 S 1034	200	0 432 231 760	0 986 430 168
KDAL 80 S 42	DLLA 140 S 1003	200	0 432 231 764	0 986 430 038

## Düsenhalterkombinationen: Gegenüberstellung Typformel Düsenhalter → Bosch eXchange (Fortsetzung)



Düsenhalter- Typformel	Düse Typformel	Einspritz- druck bar	Düsenhalter- kombination	
KDAL 80 S 42	DLLA 144 S 829	200	0 432 231 814	<b>0 986 430 042</b>
KDAL 80 S 46	DLLA 134 S 1199	200	0 432 231 714	<b>0 986 430 211</b>
KDAL 80 S 46	DLLA 138 S 1191	200	0 432 231 717	<b>0 986 430 205</b>
KDAL 80 S 46	DLLA 134 S 999	200	0 432 231 766	<b>0 986 430 133</b>
KDAL 80 S 47	DLLA 142 S 1224	200	0 432 231 676	<b>0 986 430 360</b>
KDAL 80 S 47	DLLA 134 S 1199	200	0 432 231 677	<b>0 986 430 211</b>
KDAL 80 S 47	DLLA 138 S 1191	200	0 432 231 678	<b>0 986 430 205</b>
KDAL 80 S 47	DLLA 140 S 1003	200	0 432 231 680	<b>0 986 430 038</b>
KDAL 80 S 47	DLLA 136 S 1094	200	0 432 231 681	<b>0 986 430 175</b>
KDAL 80 S 47	DLLA 131 S 1035	200	0 432 231 683	<b>0 986 430 510</b>
KDAL 80 S 47	DLLA 144 S 829	200	0 432 231 684	<b>0 986 430 042</b>
KDAL 80 S 47	DLLA 144 S 485	175	0 432 231 687	<b>0 986 430 053</b>
KDAL 80 S 47	DLLA 136 S 1034	200	0 432 231 703	<b>0 986 430 168</b>
KDAL 80 S 47	DLLA 134 S 999	200	0 432 231 704	<b>0 986 430 133</b>
KDAL 80 S 55	DLLA 138 S 983	250	0 432 231 768	<b>0 986 430 317</b>
KDAL 80 S 56	DLLA 136 S 943	220	0 432 231 778	<b>0 986 430 159</b>
KDAL 80 S 59	DLLA 144 S 829	175	0 432 231 672	<b>0 986 430 506</b>
KDAL 80 S 59	DLLA 140 S 1003	175	0 432 231 673	<b>0 986 430 507</b>
KDAL 80 S 59	DLLA 131 S 1131	200	0 432 231 674	<b>0 986 430 508</b>
KDAL 80 S 63	DLLA 131 S 1035 +/	200	0 432 231 599	<b>0 986 430 510</b>
KDAL 80 S 63	DLLA 144 S 485 +/	175	0 432 231 658	<b>0 986 430 053</b>
KDAL 80 S 63	DLLA 140 S 1003 +/	200	0 432 231 659	<b>0 986 430 038</b>
KDAL 80 S 63	DLLA 144 S 829 +/	200	0 432 231 660	<b>0 986 430 042</b>
KDAL 80 S 63	DLLA 136 S 1034 +/	200	0 432 231 661	<b>0 986 430 168</b>
KDAL 80 S 63	DLLA 134 S 999 +/	200	0 432 231 663	<b>0 986 430 133</b>
KDAL 80 S 63	DLLA 134 S 1199 +/	200	0 432 231 664	<b>0 986 430 211</b>
KDAL 80 S 63	DLLA 138 S 1191 +/	200	0 432 231 665	<b>0 986 430 205</b>


### KDEL ..

KDEL 75 P 16	DLLA 149 P 514	310	0 432 131 767	<b>0 986 430 347</b>
KDEL 75 P 20	DLLA 148 P 325	245	0 432 131 823	<b>0 986 430 450</b>
KDEL 75 S 20	DLLA 148 S 1226	245	0 432 231 699	<b>0 986 430 445</b>
KDEL 77 P 59	DLLA 144 P 666	310	0 432 131 714	<b>0 986 430 511</b>
KDEL 77 S 15	DLLA 148 S 1098	245	0 432 231 741	<b>0 986 430 344</b>
KDEL 77 S 15	DLLA 148 S 1089	245	0 432 231 747	<b>0 986 430 334</b>
KDEL 80 P 33	DLLA 142 P 418	250	0 432 131 726	<b>0 986 430 326</b>
KDEL 80 P 33	DLLA 142 P 417	250	0 432 131 727	<b>0 986 430 325</b>
KDEL 80 P 33	DLLA 140 P 419	250	0 432 131 728	<b>0 986 430 327</b>
KDEL 80 P 33	DLLA 142 P 479	220	0 432 131 781	<b>0 986 430 361</b>
KDEL 80 P 33	DLLA 142 P 419	220	0 432 131 800	<b>0 986 430 264</b>
KDEL 80 P 33	DLLA 142 P 418	220	0 432 131 801	<b>0 986 430 265</b>
KDEL 82 P 7	DLLA 146 P 166 /	280	0 432 131 831	<b>0 986 430 228</b>
KDEL 82 P 7	DLLA 144 P 184/	280	0 432 131 853	<b>0 986 430 196</b>
KDEL 82 P 7	DLLA 144 P 184	280	0 432 131 860	<b>0 986 430 196</b>
KDEL 82 P 7	DLLA 146 P 166	280	0 432 131 866	<b>0 986 430 228</b>
KDEL 82 P 12	DLLA 152 P 531	300	0 432 131 760	<b>0 986 430 451</b>
KDEL 82 P 12	DLLA 152 P 452	300	0 432 131 788	<b>0 986 430 312</b>
KDEL 82 P 12	DLLA 146 P 1311/	280	0 432 131 857	<b>0 986 430 321</b>
KDEL 82 P 18	DLLA 134 P 430	260	0 432 131 794	<b>0 986 430 252</b>
KDEL 82 P 18	DLLA 134 P 422	260	0 432 131 798	<b>0 986 430 261</b>
KDEL 82 P 23	DLLA 134 P 180	250	0 432 131 820	<b>0 986 430 257</b>
KDEL 82 P 38	DSLA 154 P 492	250	0 432 133 855	<b>0 986 430 313</b>
KDEL 82 S 18	DLLA 35 S 1190	175	0 432 231 718	<b>0 986 430 324</b>
KDEL 95 S 21	DLLA 160 S 1305	245	0 432 231 667	<b>0 986 430 330</b>
KDEL 96 S 22	DLLA 150 S 1295	245	0 432 231 668	<b>0 986 430 329</b>
KDEL 97 P 3	DLLA 142 P 87	305	0 432 131 878	<b>0 986 430 031</b>
KDEL 99 P 5	DLLA 144 P 144	305	0 432 131 873	<b>0 986 430 030</b>
KDEL 97 P 10	DLLA 142 P 221	305	0 432 131 850	<b>0 986 430 031</b>
KDEL 97 P 10	DLLA 146 P 154	305	0 432 131 871	<b>0 986 430 120</b>
KDEL 97 P 13	DLLA 155 P 306	265	0 432 131 825	<b>0 986 430 213</b>




# Düsenhalterkombinationen: Gegenüberstellung Typformel Düse → Bosch eXchange




Düse Typformel	Einspritz- druck bar	Düsenhalter Typformel	Düsenhalter- kombination	
<b>DLL ..</b>				
DLL 18 S 418	190	KBL 76 S 79/4	0 432 281 066	<b>0 986 430 135</b>
<b>DLLA ..</b>				
DLLA 28 S 656	175	KBAL 65 S 13/13	0 432 291 807	<b>0 986 430 124</b>
DLLA 35 S 1190	175	KDEL 82 S 18	0 432 231 718	<b>0 986 430 324</b>
DLLA 131 S 1035	200	KDAL 80 S 47	0 432 231 683	<b>0 986 430 510</b>
DLLA 131 S 1035 +/	200	KDAL 80 S 63	0 432 231 599	<b>0 986 430 510</b>
DLLA 131 S 1131	200	KDAL 80 S 59	0 432 231 674	<b>0 986 430 508</b>
DLLA 134 P 180	250	KDEL 82 P 23	0 432 131 820	<b>0 986 430 257</b>
DLLA 134 P 422	260	KDEL 82 P 18	0 432 131 798	<b>0 986 430 261</b>
DLLA 134 P 430	260	KDEL 82 P 18	0 432 131 794	<b>0 986 430 252</b>
DLLA 134 S 999	200	KDAL 80 S 46	0 432 231 766	<b>0 986 430 133</b>
DLLA 134 S 999	200	KDAL 80 S 47	0 432 231 704	<b>0 986 430 133</b>
DLLA 134 S 999 +/	200	KDAL 80 S 63	0 432 231 663	<b>0 986 430 133</b>
DLLA 134 S 1199	200	KDAL 80 S 46	0 432 231 714	<b>0 986 430 211</b>
DLLA 134 S 1199	200	KDAL 80 S 47	0 432 231 677	<b>0 986 430 211</b>
DLLA 134 S 1199 +/	200	KDAL 80 S 63	0 432 231 664	<b>0 986 430 211</b>
DLLA 134 S 1199 +/	200	KDAL 80 S 63	0 432 231 664	<b>0 986 430 211</b>
DLLA 134 S 1201	240	KDAL 74 S 44	0 432 231 713	<b>0 986 430 210</b>
DLLA 136 S 943	220	KDAL 80 S 56	0 432 231 778	<b>0 986 430 159</b>
DLLA 136 S 1034	200	KDAL 80 S 42	0 432 231 760	<b>0 986 430 168</b>
DLLA 136 S 1034	200	KDAL 80 S 47	0 432 231 703	<b>0 986 430 168</b>
DLLA 136 S 1034 +/	200	KDAL 80 S 63	0 432 231 661	<b>0 986 430 168</b>
DLLA 136 S 1094	200	KDAL 80 S 42	0 432 231 743	<b>0 986 430 175</b>
DLLA 136 S 1094	200	KDAL 80 S 47	0 432 231 681	<b>0 986 430 175</b>
DLLA 137 S 1157	200	KDAL 74 S 44	0 432 231 724	<b>0 986 430 221</b>
DLLA 138 S 983	250	KDAL 80 S 55	0 432 231 768	<b>0 986 430 317</b>
DLLA 138 S 1191	200	KDAL 80 S 46	0 432 231 717	<b>0 986 430 205</b>
DLLA 138 S 1191	200	KDAL 80 S 47	0 432 231 678	<b>0 986 430 205</b>
DLLA 138 S 1191 +/	200	KDAL 80 S 63	0 432 231 665	<b>0 986 430 205</b>
DLLA 138 S 1191 +/	200	KDAL 80 S 63	0 432 231 665	<b>0 986 430 205</b>
DLLA 140 P 419	250	KDEL 80 P 33	0 432 131 728	<b>0 986 430 327</b>
DLLA 140 S 1003	200	KDAL 80 S 42	0 432 231 764	<b>0 986 430 038</b>
DLLA 140 S 1003	200	KDAL 80 S 47	0 432 231 680	<b>0 986 430 038</b>
DLLA 140 S 1003	175	KDAL 80 S 59	0 432 231 673	<b>0 986 430 507</b>
DLLA 140 S 1003 +/	200	KDAL 80 S 63	0 432 231 659	<b>0 986 430 038</b>
DLLA 140 S 1054	260	KBAL 116 S 66	0 432 291 635	<b>0 986 430 169</b>
DLLA 142 P 87	305	KDEL 97 P 3	0 432 131 878	<b>0 986 430 031</b>
DLLA 142 P 221	305	KDEL 97 P 10	0 432 131 850	<b>0 986 430 031</b>
DLLA 142 P 417	250	KDEL 80 P 33	0 432 131 727	<b>0 986 430 325</b>
DLLA 142 P 418	250	KDEL 80 P 33	0 432 131 726	<b>0 986 430 326</b>
DLLA 142 P 418	220	KDEL 80 P 33	0 432 131 801	<b>0 986 430 265</b>
DLLA 142 P 419	220	KDEL 80 P 33	0 432 131 800	<b>0 986 430 264</b>
DLLA 142 P 479	220	KDEL 80 P 33	0 432 131 781	<b>0 986 430 361</b>
DLLA 142 S 792	200	KDAL 74 S 21/19	0 432 231 823	<b>0 986 430 045</b>
DLLA 142 S 1096	200	KDAL 74 S 44	0 432 231 736	<b>0 986 430 178</b>
DLLA 142 S 1173	200	KDAL 74 S 44	0 432 231 722	<b>0 986 430 214</b>
DLLA 142 S 1224	200	KDAL 80 S 47	0 432 231 676	<b>0 986 430 360</b>
DLLA 142 S 1257	200	KDAL 74 S 44	0 432 231 688	<b>0 986 430 221</b>
DLLA 143 P 40	275	KBEL 95 P 9/4	0 432 191 854	<b>0 986 430 002</b>
DLLA 143 P 93	255	KBEL 98 P 27	0 432 191 825	<b>0 986 430 163</b>
DLLA 143 P 96	265	KBEL 98 P 27	0 432 191 822	<b>0 986 430 162</b>
DLLA 143 P 127	245	KBEL 98 P 27	0 432 191 802	<b>0 986 430 495</b>
DLLA 144 P 144	305	KDEL 99 P 5	0 432 131 873	<b>0 986 430 030</b>




Düse Typformel	Einspritz- druck bar	Düsenhalter Typformel	Düsenhalter- kombination	
DLLA 144 P 184	280	KDEL 82 P 7	0 432 131 860	<b>0 986 430 196</b>
DLLA 144 P 184/	280	KDEL 82 P 7	0 432 131 853	<b>0 986 430 196</b>
DLLA 144 P 510	320	KBEL 100 P 123	0 432 191 633	<b>0 986 430 352</b>
DLLA 144 P 527	250	KBAL 95 P 53	0 432 191 623	<b>0 986 430 488</b>
DLLA 144 P 666	310	KDEL 77 P 59	0 432 131 714	<b>0 986 430 511</b>
DLLA 144 S 485	175	KDAL 80 S 14/14	0 432 231 873	<b>0 986 430 053</b>
DLLA 144 S 485	175	KDAL 80 S 47	0 432 231 687	<b>0 986 430 053</b>
DLLA 144 S 485 +/	175	KDAL 80 S 63	0 432 231 658	<b>0 986 430 053</b>
DLLA 144 S 829	200	KDAL 80 S 42	0 432 231 814	<b>0 986 430 042</b>
DLLA 144 S 829	200	KDAL 80 S 47	0 432 231 684	<b>0 986 430 042</b>
DLLA 144 S 829	175	KDAL 80 S 59	0 432 231 672	<b>0 986 430 506</b>
DLLA 144 S 829 +/	200	KDAL 80 S 63	0 432 231 660	<b>0 986 430 042</b>
DLLA 144 S 829 +/	200	KDAL 80 S 63	0 432 231 660	<b>0 986 430 042</b>
DLLA 144 S 842	220	KBAL 100 S 52	0 432 291 718	<b>0 986 430 141</b>
DLLA 144 S 982	245	KBL 76 S 211/4	0 432 281 695	<b>0 986 430 342</b>
DLLA 144 S 992	220	KBAL 100 S 52	0 432 291 661	<b>0 986 430 203</b>
DLLA 144 S 1037	175	KDAL 80 S 14/14	0 432 231 758	<b>0 986 430 175</b>
DLLA 144 S 8200	175	KDAL 80 S 14/14	0 432 231 797	<b>0 986 430 038</b>
DLLA 145 P 286	250	KBEL 98 P 74	0 432 191 736	<b>0 986 430 363</b>
DLLA 145 P 328	250	KBEL 98 P 74	0 432 191 724	<b>0 986 430 311</b>
DLLA 145 P 433	250	KBEL 98 P 102	0 432 191 669	<b>0 986 430 364</b>
DLLA 145 P 466	240	KBEL 98 P 101	0 432 191 658	<b>0 986 430 498</b>
DLLA 145 P 504	250	KBEL 98 P 102	0 432 191 634	<b>0 986 430 368</b>
DLLA 145 P 809	260	KBEL 98 P 102	0 432 191 506	<b>0 986 430 591</b>
DLLA 146 P 154	305	KDEL 97 P 10	0 432 131 871	<b>0 986 430 120</b>
DLLA 146 P 166	280	KDEL 82 P 7	0 432 131 866	<b>0 986 430 228</b>
DLLA 146 P 166 /	280	KDEL 82 P 7	0 432 131 831	<b>0 986 430 228</b>
DLLA 146 P 1311/	280	KDEL 82 P 12	0 432 131 857	<b>0 986 430 321</b>
DLLA 147 P 538	275	KDEL 109 P 47	0 432 131 758	<b>0 986 430 382</b>
DLLA 147 P 538	275	KDEL 109 P 62	0 432 131 703	<b>0 986 430 390</b>
DLLA 148 P 149	260	KBEL 117 P 7/4	0 432 191 788	<b>0 986 430 167</b>
DLLA 148 P 325	245	KDEL 75 P 20	0 432 131 823	<b>0 986 430 450</b>
DLLA 148 P 513	310	KBEL 100 P 64	0 432 191 630	<b>0 986 430 349</b>
DLLA 148 S 885	270	KBAL 65 S 55	0 432 291 699	<b>0 986 430 180</b>
DLLA 148 P 912	260	KBEL 98 P 102	0 432 191 460	<b>0 986 430 592</b>
DLLA 148 S 1089	245	KDEL 77 S 15	0 432 231 747	<b>0 986 430 334</b>
DLLA 148 S 1098	245	KDEL 77 S 15	0 432 231 741	<b>0 986 430 344</b>
DLLA 148 S 1226	245	KDEL 75 S 20	0 432 231 699	<b>0 986 430 445</b>
DLLA 148 S 1272	235	KBAL 116 S 75	0 432 291 534	<b>0 986 430 301</b>
DLLA 149 P 369	310	KBEL 100 P 64	0 432 191 694	<b>0 986 430 447</b>
DLLA 149 P 514	310	KDEL 75 P 16	0 432 131 767	<b>0 986 430 347</b>
DLLA 149 P 541	310	KBEL 100 P 202	0 432 191 616	<b>0 986 430 348</b>
DLLA 149 S 774	175	KBAL 65 S 13/13	0 432 291 753	<b>0 986 430 067</b>
DLLA 149 S 775	175	KBAL 65 S 13/13	0 432 291 752	<b>0 986 430 066</b>
DLLA 149 S 1209	220	KBAL 100 S 52	0 432 291 558	<b>0 986 430 337</b>
DLLA 150 P 22	275	KBEL 95 P 9/4	0 432 191 870	<b>0 986 430 033</b>
DLLA 150 P 31	275	KBEL 117 P 7/4	0 432 191 863	<b>0 986 430 032</b>
DLLA 150 P 52	265	KBEL 117 P 7/4	0 432 191 848	<b>0 986 430 000</b>
DLLA 150 P 91/	305	KBEL 109 P 11/13	0 432 192 881	<b>0 986 430 034</b>
DLLA 150 P 110	265	KBEL 117 P 7/4	0 432 191 815	<b>0 986 430 164</b>
DLLA 150 P 137	255	KBAL 72 P 19	0 432 191 795	<b>0 986 430 161</b>
DLLA 150 P 177	260	KBEL 117 P 7/4	0 432 191 771	<b>0 986 430 166</b>
DLLA 150 P 178	260	KBEL 117 P 7/4	0 432 191 770	<b>0 986 430 165</b>
DLLA 150 P 326	240	KBEL 108 P 51	0 432 191 725	<b>0 986 430 215</b>
DLLA 150 P 555	250	KBEL 117 P 122	0 432 191 611	<b>0 986 430 370</b>
DLLA 150 P 573	285	KDEL 99 P 39	0 432 131 751	<b>0 986 430 387</b>
DLLA 150 S 178	180	KBL 112 S 21/13	0 432 281 873	<b>0 986 430 064</b>
DLLA 150 S 187	200	KDAL 74 S 21/19	0 432 231 887	<b>0 986 430 056</b>
DLLA 150 S 616	205	KBL 112 S 164/13	0 432 281 747	<b>0 986 430 059</b>
DLLA 150 S 838/	245	KDEL 97 S 11	0 432 231 799	<b>0 986 430 039</b>

## Düsenhalterkombinationen: Gegenüberstellung Typformel Düse → Bosch eXchange (Fortsetzung)



Düse Typformel	Einspritz- druck bar	Düsenhalter Typformel	Düsenhalter- kombination	
DLLA 150 S 853	245	KBEL 109 S 6/13	0 432 292 881	<b>0 986 430 074</b>
DLLA 150 S 1295	245	KDEL 96 S 22	0 432 231 668	<b>0 986 430 329</b>
DLLA 152 P 285	250	KBEL 117 P 73	0 432 191 737	<b>0 986 430 353</b>
DLLA 152 P 313	250	KBEL 117 P 73	0 432 191 730	<b>0 986 430 263</b>
DLLA 152 P 335	250	KBEL 117 P 73	0 432 191 721	<b>0 986 430 250</b>
DLLA 152 P 336	250	KBEL 117 P 73	0 432 191 719	<b>0 986 430 359</b>
DLLA 152 P 339	250	KBEL 117 P 73	0 432 191 715	<b>0 986 430 354</b>
DLLA 152 P 347	250	KBEL 117 P 73	0 432 191 710	<b>0 986 430 366</b>
DLLA 152 P 452	300	KDEL 82 P 12	0 432 131 788	<b>0 986 430 312</b>
DLLA 152 P 496	315	KDEL 99 P 39	0 432 131 773	<b>0 986 430 385</b>
DLLA 152 P 531	300	KDEL 82 P 12	0 432 131 760	<b>0 986 430 451</b>
DLLA 152 P 571	250	KBEL 117 P 122	0 432 191 612	<b>0 986 430 369</b>
DLLA 154 P 206	240	KBEL 108 P 51	0 432 191 759	<b>0 986 430 332</b>
DLLA 154 S 970	220	KBAL 100 S 52	0 432 291 672	<b>0 986 430 336</b>
DLLA 154 S 1086	220	KBAL 100 S 52	0 432 291 621	<b>0 986 430 338</b>
DLLA 155 P 230	305	KDEL 97 P 13	0 432 131 846	<b>0 986 430 274</b>
DLLA 155 P 306	265	KDEL 97 P 13	0 432 131 825	<b>0 986 430 213</b>
DLLA 155 P 307	260	KDEL 99 P 15	0 432 131 824	<b>0 986 430 212</b>
DLLA 158 P 456	250	KBAL 96 P 35	0 432 191 655	<b>0 986 430 490</b>
DLLA 160 P 85	230	KBEL 108 P 25	0 432 191 829	<b>0 986 430 231</b>
DLLA 160 S 1305	245	KDEL 95 S 21	0 432 231 667	<b>0 986 430 330</b>
<b>DN ..</b>				
DN 0 SD 189/	130	KCA 30 S 44	0 432 217 099	<b>0 986 430 012</b>
DN 0 SD 193	125	KBE 58 S 4/4	0 432 297 034	<b>0 986 430 144</b>
DN 0 SD 193	130	KCA 30 S 44	0 432 217 118	<b>0 986 430 089</b>
DN 0 SD 193/	130	KBE 48 S 7	0 432 297 049	<b>0 986 430 147</b>
DN 0 SD 220	115	KCA 30 S 44	0 432 217 142	<b>0 986 430 020</b>
DN 0 SD 220	115	KCA 30 SD 27/4	0 432 217 054	<b>0 986 430 020</b>
DN 0 SD 240	135	KCA 30 S 35/4	0 432 217 066	<b>0 986 430 171</b>
DN 0 SD 240/	115	KCA 30 S 46	0 432 217 125	<b>0 986 430 151</b>
DN 0 SD 240/	135	KCA 30 S 46	0 432 217 134	<b>0 986 430 171</b>
DN 0 SD 252 +/-	130	KCA 17 S 42	0 432 217 227	<b>0 986 430 530</b>
DN 0 SD 252 +	130	KCA 15 S 66	0 432 217 191	<b>0 986 430 198</b>
DN 0 SD 252 +/-	130	KCA 17 S 42	0 432 217 305	<b>0 986 430 530</b>
DN 0 SD 256	130	KCA 17 S 42	0 432 217 111	<b>0 986 430 028</b>
DN 0 SD 256/	130	KCA 17 S 42	0 432 217 153	<b>0 986 430 028</b>
DN 0 SD 259	150	KCA 30 S 50	0 432 217 115	<b>0 986 430 016</b>
DN 0 SD 261	115	KCA 27 S 55	0 432 217 161	<b>0 986 430 172</b>
DN 0 SD 261	115	KCA 30 S 44	0 432 217 131	<b>0 986 430 022</b>
DN 0 SD 264	130	KBE 48 S 7	0 432 297 050	<b>0 986 430 147</b>
DN 0 SD 265	115	KCA 27 S 55	0 432 217 157	<b>0 986 430 197</b>
DN 0 SD 265	135	KCA 27 S 55	0 432 217 169	<b>0 986 430 173</b>
DN 0 SD 265	115	KCA 30 S 44	0 432 217 141	<b>0 986 430 025</b>
DN 0 SD 265	135	KCA 30 S 44	0 432 217 147	<b>0 986 430 184</b>
DN 0 SD 269	140	KCA 30 S 44	0 432 217 146	<b>0 986 430 026</b>
DN 0 SD 272	130	KCA 17 S 42	0 432 217 196	<b>0 986 430 448</b>
DN 0 SD 273	155	KCA 30 S 36/4	0 432 217 158	<b>0 986 430 087</b>
DN 0 SD 273	155	KCA 30 S 36/4	0 432 217 163	<b>0 986 430 087</b>
DN 0 SD 273	130	KCA 30 S 44	0 432 217 159	<b>0 986 430 086</b>
DN 0 SD 273	130	KCA 30 S 44	0 432 217 164	<b>0 986 430 086</b>
DN 0 SD 274	155	KCA 30 S 36/4	0 432 217 165	<b>0 986 430 190</b>
DN 0 SD 274	155	KCA 30 S 36/4	0 432 217 264	<b>0 986 430 190</b>
DN 0 SD 286	130	KCA 30 S 50	0 432 217 180	<b>0 986 430 262</b>
DN 0 SD 286	150	KCA 30 S 57	0 432 217 186	<b>0 986 430 176</b>
DN 0 SD 287 +	130	KCA 17 S 42	0 432 217 201	<b>0 986 430 201</b>
DN 0 SD 288	130	KCA 30 S 44	0 432 217 188	<b>0 986 430 208</b>
DN 0 SD 293	130	KCA 30 S 36/4	0 432 217 076	<b>0 986 430 080</b>
DN 0 SD 293	130	KCA 30 S 36/4	0 432 217 077	<b>0 986 430 080</b>
DN 0 SD 293	155	KCA 30 S 36/4	0 432 217 078	<b>0 986 430 080</b>
DN 0 SD 293	155	KCA 30 S 36/4	0 432 217 079	<b>0 986 430 080</b>

Düse Typformel	Einspritz- druck bar	Düsenhalter Typformel	Düsenhalter- kombination	
DN 0 SD 293	130	KCA 30 S 44	0 432 217 083	<b>0 986 430 081</b>
DN 0 SD 293	130	KCA 30 S 44	0 432 217 084	<b>0 986 430 081</b>
DN 0 SD 293	130	KCA 30 S 46	0 432 217 097	<b>0 986 430 083</b>
DN 0 SD 293	130	KCA 30 S 46	0 432 217 098	<b>0 986 430 083</b>
DN 0 SD 294	130	KCA 30 S 44	0 432 217 198	<b>0 986 430 189</b>
DN 0 SD 294	130	KCA 30 S 44	0 432 217 207	<b>0 986 430 189</b>
DN 0 SD 294	130	KCE 24 S 1	0 432 217 199	<b>0 986 430 233</b>
DN 0 SD 294	130	KCE 24 S 1	0 432 217 208	<b>0 986 430 233</b>
DN 0 SD 297	155	KCA 30 S 36/4	0 432 217 214	<b>0 986 430 235</b>
DN 0 SD 297	155	KCA 30 S 36/4	0 432 217 215	<b>0 986 430 235</b>
DN 0 SD 297	130	KCA 30 S 44	0 432 217 206	<b>0 986 430 234</b>
DN 0 SD 297	130	KCA 30 S 44	0 432 217 210	<b>0 986 430 234</b>
DN 0 SD 297	155	KCA 30 S 44	0 432 217 231	<b>0 986 430 225</b>
DN 0 SD 297	155	KCA 30 S 44	0 432 217 232	<b>0 986 430 225</b>
DN 0 SD 297	130	KCA 30 S 79	0 432 217 239	<b>0 986 430 187</b>
DN 0 SD 297	130	KCA 30 S 79	0 432 217 240	<b>0 986 430 187</b>
DN 0 SD 297	155	KCA 30 S 79	0 432 217 241	<b>0 986 430 188</b>
DN 0 SD 297	155	KCA 30 S 79	0 432 217 242	<b>0 986 430 188</b>
DN 0 SD 297	130	KCA 30 S 79	0 432 217 271	<b>0 986 430 187</b>
DN 0 SD 297	130	KCA 30 S 79	0 432 217 272	<b>0 986 430 187</b>
DN 0 SD 299	175	KCA 17 S 42	0 432 217 218	<b>0 986 430 240</b>
DN 0 SD 299 A	130	KCA 17 S 42	0 432 217 248	<b>0 986 430 244</b>
DN 0 SD 299 C	175	KCA 17 S 42	0 432 217 289	<b>0 986 430 375</b>
DN 0 SD 300	150	KCA 21 S 71	0 432 217 223	<b>0 986 430 241</b>
DN 0 SD 301	120	KBE 58 S 8	0 432 297 057	<b>0 986 430 532</b>
DN 0 SD 301	150	KCA 17 S 70	0 432 217 222	<b>0 986 430 249</b>
DN 0 SD 302	130	KCA 17 S 42	0 432 217 226	<b>0 986 430 268</b>
DN 0 SD 302 A	130	KCA 17 S 42	0 432 217 258	<b>0 986 430 269</b>
DN 0 SD 306	150	KCA 15 S 66	0 432 217 237	<b>0 986 430 270</b>
DN 0 SD 308	150	KCA 27 S 77/	0 432 217 283	<b>0 986 430 206</b>
DN 0 SD 308	150	KCA 27 S 77/	0 432 217 284	<b>0 986 430 206</b>
DN 0 SD 309	130	KCA 27 S 80	0 432 217 246	<b>0 986 430 243</b>
DN 0 SD 310	115	KCA 27 S 55	0 432 217 262	<b>0 986 430 246</b>
DN 0 SD 310	135	KCA 27 S 55	0 432 217 290	<b>0 986 430 505</b>
DN 0 SD 310	115	KCE 27 S 3	0 432 217 253	<b>0 986 430 245</b>
DN 0 SD 310	135	KCE 27 S 3	0 432 217 280	<b>0 986 430 388</b>
DN 0 SD 312	140	KCE 30 S 5	0 432 217 268	<b>0 986 430 381</b>
DN 0 SD 313	130	KCA 17 S 42	0 432 217 263	<b>0 986 430 267</b>
DN 0 SD 314	135	KCA 27 S 55	0 432 217 266	<b>0 986 430 247</b>
DN 0 SD 315	130	KCA 30 S 44	0 432 217 267	<b>0 986 430 304</b>
DN 0 SD 316	170	KCE 30 S 6	0 432 217 269	<b>0 986 430 371</b>
DN 0 SD 318	150	KCA 21 S 71	0 432 217 278	<b>0 986 430 302</b>
DN 0 SD 319	115	KCE 27 S 3	0 432 217 287	<b>0 986 430 307</b>
DN 0 SD 320	130	KCA 30 S 94	0 432 217 293	<b>0 986 430 520</b>
DN 0 SD 322	130	KCA 27 S 80	0 432 217 299	<b>0 986 430 449</b>
DN 0 SD 1930	155	KCA 30 S 36/4	0 432 217 109	<b>0 986 430 152</b>
DN 0 SD 1930	155	KCA 30 S 36/4	0 432 217 112	<b>0 986 430 152</b>
DN 0 SD 1930	156	KCA 30 S 44	0 432 217 110	<b>0 986 430 089</b>
DN 0 SD 1930	130	KCA 30 S 44	0 432 217 113	<b>0 986 430 089</b>
DN 12 SD 283	150	KCA 30 S 41	0 432 217 172	<b>0 986 430 194</b>
DN 12 SD 290	125	KCA 30 S 41	0 432 217 195	<b>0 986 430 192</b>
DN 12 SD 290	150	KCA 30 S 41	0 432 217 211	<b>0 986 430 193</b>
<b>DSLA ..</b>				
DSLA 134 P 604	240	KBEL 110 P 140	0 432 193 757	<b>0 986 430 522</b>
DSLA 145 P 300	240	KBEL 109 P 81	0 432 193 845	<b>0 986 430 256</b>
DSLA 148 P 482	255	KBAL 78 P 49	0 432 193 813	<b>0 986 430 296</b>
DSLA 148 P 482	255	KBAL 78 P 49	0 432 193 557	<b>0 986 430 296</b>
DSLA 150 P 294	246	KBEL 48 P 38	0 432 193 850	<b>0 986 430 253</b>
DSLA 150 P 294	246	KBEL 48 P 38	0 432 193 851	<b>0 986 430 253</b>
DSLA 154 P 492	250	KDEL 82 P 38	0 432 133 855	<b>0 986 430 313</b>

# Dichtringe und Wärmeschutzscheiben für Düsenhalterkombinationen



Düsenhalterkombination	Flachdichtringe für Lecköl-Anschluss (2 Stück)	Flachdichtring Abdichtung Zylinderkopf-Düsenbund	Wärmeschutzscheibe	Düsenhalterkombination	Flachdichtringe für Lecköl-Anschluss (2 Stück)	Flachdichtring Abdichtung Zylinderkopf-Düsenbund	Wärmeschutzscheibe
0 986 430 000	<b>2 916 710 603</b>	-	-	0 986 430 138	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 001	<b>2 916 710 603</b>	-	-	0 986 430 139	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 002	<b>2 916 710 603</b>	-	-	0 986 430 140	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 003	<b>2 916 710 603</b>	-	-	0 986 430 141	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 012</b>	-
0 986 430 004	-	-	<b>2 430 501 004</b>	0 986 430 142	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 012</b>	-
0 986 430 006	-	-	<b>2 430 501 004</b>	0 986 430 143	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 012</b>	-
0 986 430 011	-	-	<b>2 430 501 004</b>	0 986 430 144	<b>2 916 710 602</b>	<b>2 430 105 012</b>	-
0 986 430 013	-	-	<b>2 430 501 004</b>	0 986 430 145	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 012</b>	-
0 986 430 018	-	-	<b>2 430 501 006</b>	0 986 430 146	<b>2 916 710 602</b>	<b>2 430 105 012</b>	-
0 986 430 020	-	-	<b>2 430 501 004</b>	0 986 430 147	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 012</b>	-
0 986 430 022	-	-	<b>2 430 501 004</b>	0 986 430 148	<b>2 916 710 602</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 025	-	-	<b>2 430 501 004</b>	0 986 430 149	-	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 030	-	<b>2 430 105 026</b>	-	0 986 430 150	<b>2 916 710 602</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 031	-	<b>2 430 105 009</b>	-	0 986 430 151	-	-	<b>2 430 501 004</b>
0 986 430 032	<b>2 916 710 603</b>	-	-	0 986 430 152	-	-	<b>1 410 501 072</b>
0 986 430 033	<b>2 916 710 603</b>	-	-	0 986 430 153	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 034	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 026</b>	-	0 986 430 154	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 038	-	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 156	<b>2 916 710 602</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 039	-	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 157	<b>2 916 710 602</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 041	-	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 158	<b>2 916 710 602</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 042	-	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 159	<b>2 916 710 602</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 045	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 161	<b>2 916 710 602</b>	<b>2 430 105 009</b>	-
0 986 430 046	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 162	<b>2 916 710 602</b>	<b>2 430 105 026</b>	-
0 986 430 049	<b>2 916 710 602</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 163	<b>2 916 710 602</b>	<b>2 430 105 026</b>	-
0 986 430 050	-	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 164	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 026</b>	-
0 986 430 051	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 165	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 026</b>	-
0 986 430 052	-	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 166	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 026</b>	-
0 986 430 053	-	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 167	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 026</b>	-
0 986 430 055	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 168	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 056	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 169	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 057	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 170	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 058	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 171	-	-	<b>2 430 501 004</b>
0 986 430 059	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 172	-	-	<b>2 430 501 004</b>
0 986 430 060	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 173	-	-	<b>2 430 501 004</b>
0 986 430 062	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 174	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 064	<b>2 916 710 603</b>	-	-	0 986 430 175	-	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 066	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 178	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 067	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 179	-	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 068	<b>2 916 710 603</b>	-	-	0 986 430 180	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 069	<b>2 916 710 603</b>	-	-	0 986 430 181	-	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 072	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 182	<b>2 916 710 602</b>	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 074	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 183	-	<b>2 430 105 020</b>	-
0 986 430 075	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 184	-	-	<b>2 430 501 004</b>
0 986 430 077	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 189	-	-	<b>1 410 501 072</b>
0 986 430 078	-	-	<b>1 410 501 072</b>	0 986 430 190	-	-	<b>1 410 501 072</b>
0 986 430 079	-	-	<b>1 410 501 072</b>	0 986 430 196	<b>2 916 710 602</b>	-	-
0 986 430 080	-	-	<b>1 410 501 072</b>	0 986 430 197	-	-	<b>2 430 501 004</b>
0 986 430 081	-	-	<b>1 410 501 072</b>	0 986 430 206	-	-	<b>1 410 501 072</b>
0 986 430 082	-	-	<b>1 410 501 072</b>	0 986 430 210	<b>2 916 710 603</b>	-	-
0 986 430 083	-	-	<b>1 410 501 072</b>	0 986 430 214	<b>2 916 710 603</b>	-	-
0 986 430 086	-	-	<b>1 410 501 072</b>	0 986 430 215	<b>2 916 710 602</b>	-	-
0 986 430 087	-	-	<b>1 410 501 072</b>	0 986 430 216	<b>2 916 710 602</b>	-	-
0 986 430 088	<b>2 916 710 603</b>	-	-	0 986 430 218	<b>2 916 710 602</b>	-	-
0 986 430 089	-	-	<b>1 410 501 072</b>	0 986 430 221	<b>2 916 710 603</b>	-	-
0 986 430 121	<b>2 916 710 602</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 222	-	-	<b>2 430 105 046</b>
0 986 430 122	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 225	-	-	<b>1 410 501 072</b>
0 986 430 123	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 230	<b>2 916 710 602</b>	-	-
0 986 430 124	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 231	<b>2 916 710 602</b>	-	-
0 986 430 133	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 233	-	-	<b>1 410 501 072</b>
0 986 430 134	-	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 234	-	-	<b>1 410 501 072</b>
0 986 430 135	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-	0 986 430 235	-	-	<b>1 410 501 072</b>
0 986 430 136	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-				
0 986 430 137	<b>2 916 710 603</b>	<b>2 430 105 020</b>	-				



A series of horizontal lines for writing, starting from the top of the page and extending to the bottom. The lines are evenly spaced and cover most of the page width.